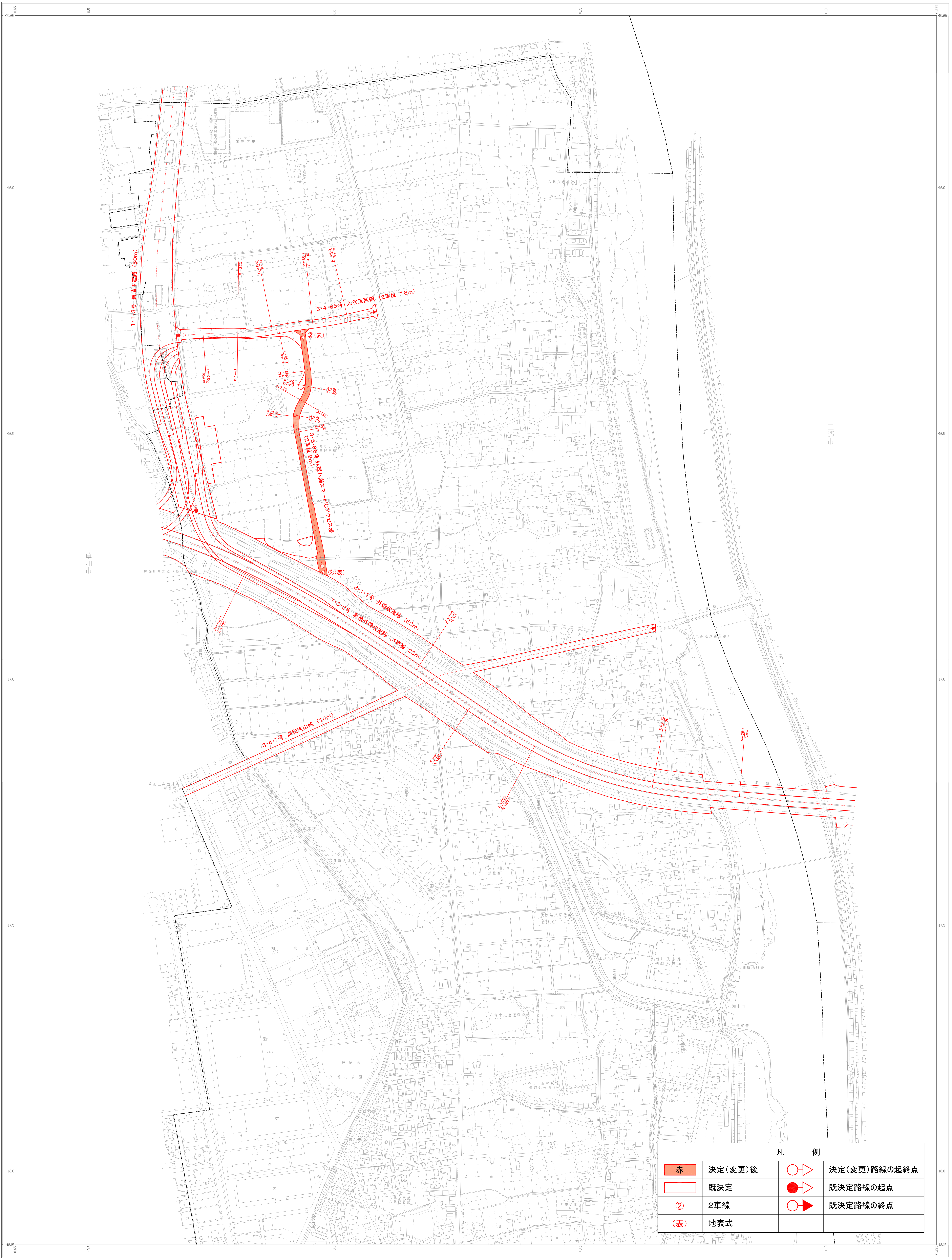
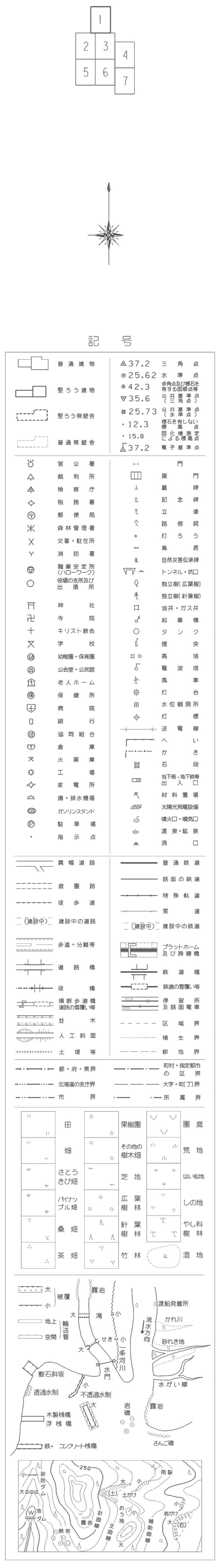
1：2，500

八 潮 市 地 形 図　ＮＯ．１　（八條・新町）

計画図


1・1・3号　東埼玉道路（50m）
3・4・85号　入谷東西線（2車線　16m）
②（表）
3・6・86号　外環八潮スマートICアクセス線（2車線　9m）
3・1・1号　外環状道路（62m）
1・3・2号　高速外環状道路（4車線　23m）
3・4・7号　浦和流山線（16m）
R=320
R=800
R=600
R=750
R=50
A=40
R=1400
A=750
A=350
R=∞
八條中学校
八條北小学校
-0.65
-0.5
0.0
+0.5
+1.0
+1.225
-15.85
-16.0
-16.5
-17.0
-17.5
-18.0
-18.15

凡	例		
赤	決定（変更）後	○▷	決定（変更）路線の起終点
▭	既決定	●▷	既決定路線の起点
②	２車線	○▶	既決定路線の終点
（表）	地表式		


記　号
木製桟橋
浮桟橋
鉄・コンクリート桟橋
さんご礁
250
砂防ダム
池
ダム
露岩
散岩
計曲線
主曲線
補助曲線
土がけ
岩がけ
おう地
雨裂

座標系は平成１４年国土交通省告示第９号に規定する
世界測地系に基づく平面直角座標系による第る第Ⅸ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は０．５キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は２メートル

朝日航洋株式会社調製

八潮市役所

撮　影　令和2年12月
現　調　令和3年 4月
測　図　令和3年12月

座　標　系　第Ⅸ系
等高線間隔　2m
方　　　眼　0.5km間隔

1：2，500

0　50　100　200　300　400　500m

「この地図は草加市長の了承を得て、平成２９年測量の草加市地形図1/2,500を使用して調整したものである
（承認番号）令和２年度草都第３１５号）」

「この地図は三郷市長の了承を得て、平成２８年測量の三郷市地形図1/2,500を使用して調整したものである
（承認番号）三都デ収第２８４号）」

「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである
（助言番号）令２　関公　第９００号」

八潮市地形図
1：2，500