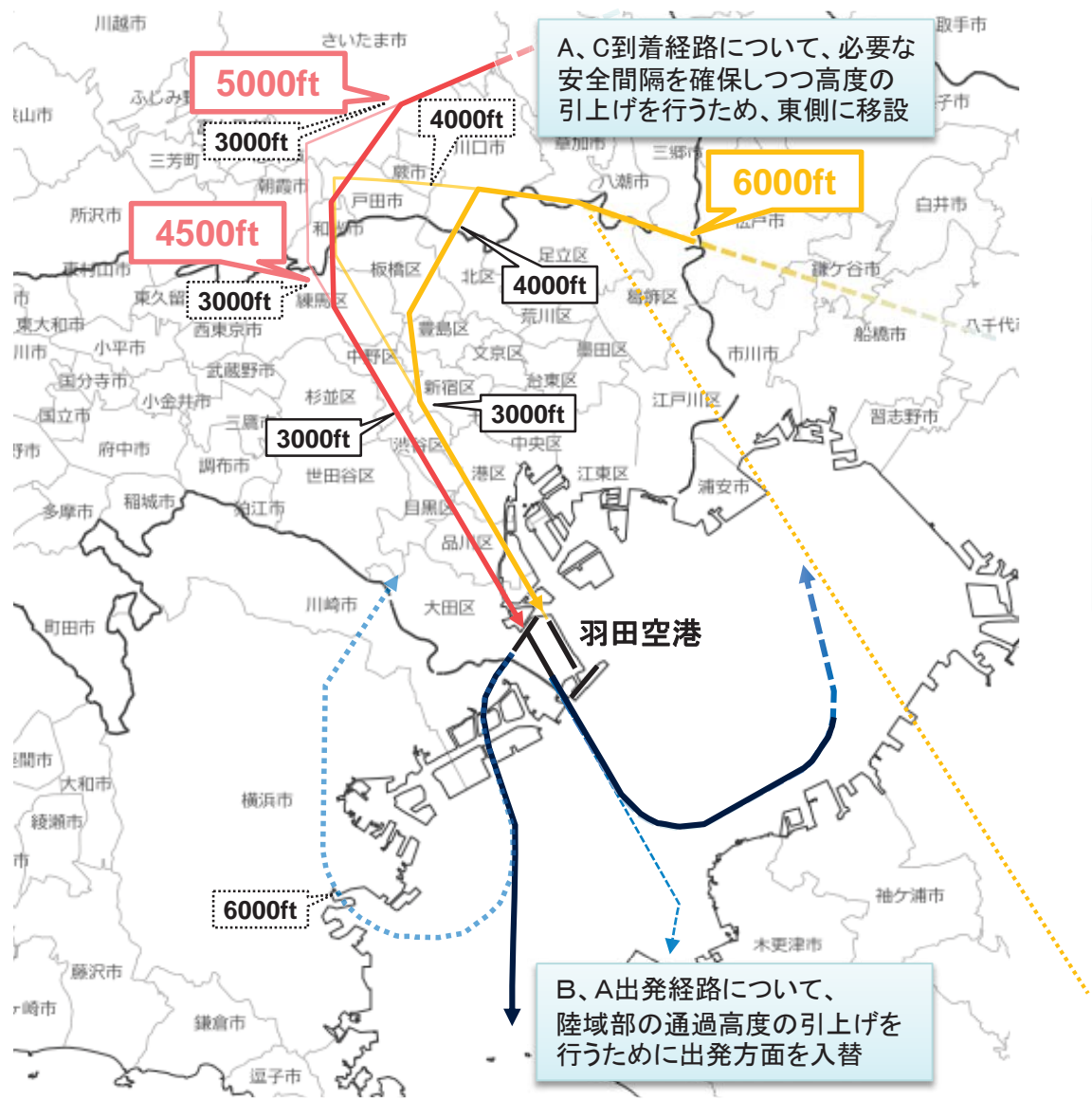


# 南風時新飛行経路の高度引き上げ

- 説明会での住民の皆様からのご意見等を踏まえ、陸域全体への騒音影響を小さくするとともに、周辺の飛行場に離着陸する航空機との安全間隔を確保する観点から、更なる検討を実施。
- その結果、到着経路の進入を開始する高度を引き上げるとともに東側に移設する等、南風時の新飛行経路案を一部修正。

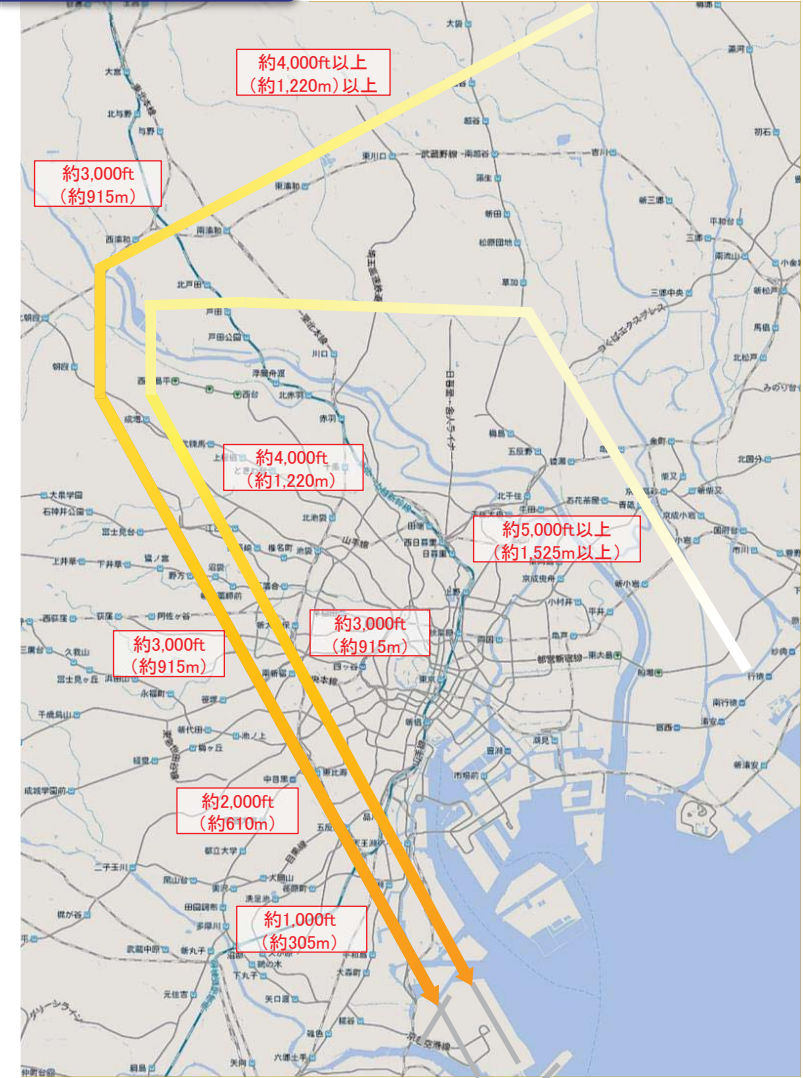


凡例	
<span style="color: red;">.....</span>	C滑走路到着経路(当初案)
<span style="color: orange;">——</span>	C滑走路到着経路(悪天時、当初案)
<span style="color: yellow;">——</span>	C滑走路新到着経路(好天時)
<span style="color: purple;">——</span>	A滑走路到着経路(悪天時、当初案)
<span style="color: red;">——</span>	A滑走路新到着経路(好天時)
<span style="color: blue;">.....</span>	出発経路(当初案)
<span style="color: darkblue;">——</span>	新出発経路

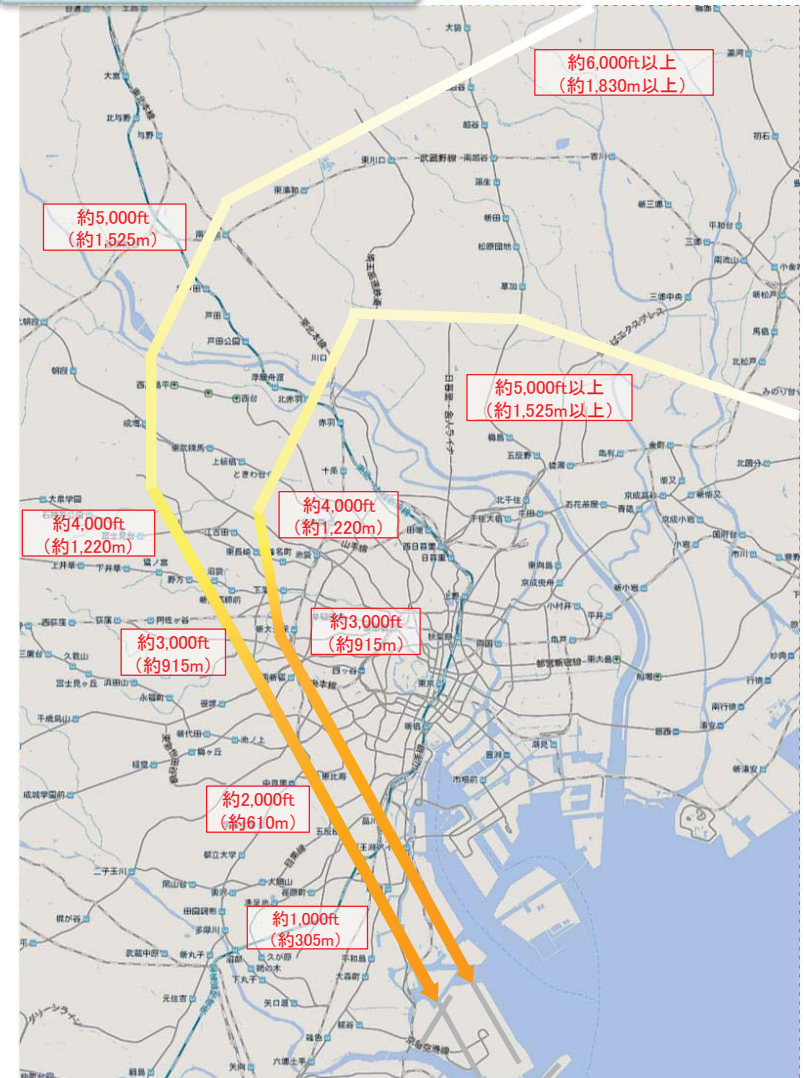
※今回提案する経路については、使用する着陸方式が悪天候時には使用できないことから、悪天候時には、従来から提案している経路を使用することを想定。

# 高度引き上げによる騒音影響の削減

従来の提案経路



今回の提案経路(好天時)



○3,000ft以下で飛行するエリアを削減

(参考)音の軽減効果  
 3,000ft→4,000ft  
 →約2~4db程度の軽減  
 3,000ft→5,000ft  
 →約4~7db程度の軽減

