

# 便利で快適な

# バスネットワークを目指して ～市内バス路線網の再編～

市では、つくばエクスプレスの開業に合わせて、バス路線網の見直しを進めています。これまでの調査・研究の結果を踏まえ、バス事業に関する専門家の方々に検討していただいた、バス路線網の検討結果をお知らせします。

## バス路線網の検討会設置

今年度、国土交通省関東運輸局、埼玉運輸支局、県警本部、草加警察、県交通政策課、首都圏新都市鉄道、関係するバス事業者および本市で構成する「八潮市におけるバス路線網再編等に関する検討会」を設置して、バス路線網再編の基本方針策定にあたっての前提となる考え方を検討し、基本方針を策定しました。

この基本方針に基づき、検討会として考える望ましいバス路線網を作成しました。

## バス路線網再編の基本方針

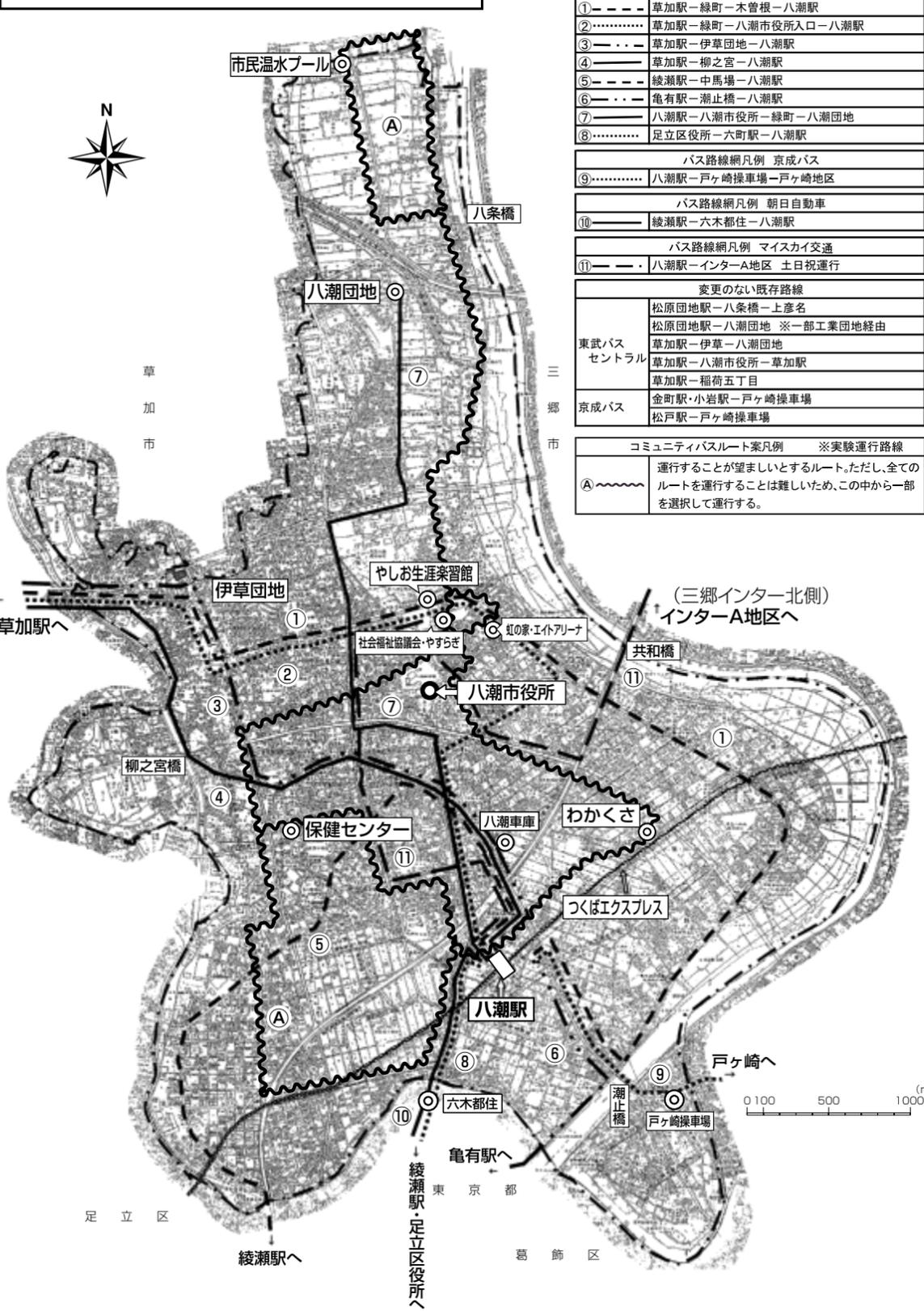
- ①つくばエクスプレスへのアクセスを考えたバス路線の整備
- ②市内を便利に移動できるバス路線の整備
- ③商業施設や主な施設が利用しやすいバス路線の整備

## つくばエクスプレス開業時の望ましいバス路線網

検討会で検討されたつくばエクスプレス開業時において変更することが望ましいと考えられるバス路線網は、下記のとおりです。なお、延長または短縮しない既存のバス路線については、従来どおりの運行とすることとしています。

また、今後、正式にバス路線が決定しましたら、改めてお知らせします。

## 検討会としてのバス路線網再編案



### 既存のバス路線を延長するもの

- 草加駅-伊草団地-中馬場-八潮車庫-八潮駅 (図中③の路線)
- 草加駅-柳之宮-中馬場-八潮車庫-八潮駅 (図中④の路線)
- 綾瀬駅-神明町-大曾根-中馬場-八潮車庫-八潮駅 (図中⑤の路線)
- 綾瀬駅-六木都住-八潮駅 (図中⑩の路線)

### 既存のバス路線を短縮するもの

- 草加駅-緑町-潮止橋-八潮車庫→草加駅-緑町-潮止橋-八潮駅 (図中①の路線)
- 草加駅-緑町-潮止橋-八潮車庫→草加駅-緑町-八潮市役所入口-八潮駅※一部の便を変更 (図中②の路線)
- 亀有駅-潮止橋-南川崎-八潮市役所入口-八潮車庫→亀有駅-潮止橋-八潮駅 (図中⑥の路線)

### 新規にバス路線を編成するもの

- 八潮駅-八潮市役所-緑町-八潮団地 (図中⑦の路線)
- 八潮駅-六木都住-内匠橋-六町駅-足立区役所 (図中⑧の路線)
- 八潮駅-戸ヶ崎操車場-戸ヶ崎地区 (図中⑨の路線)
- 八潮駅-共和橋-インターA地区 (三郷インター北側) ※土・日・祝日のみ運行 (図中⑪の路線)

### コミュニティバスの実験ルート案

検討会で検討されたこのコミュニティバスの実験ルート案(図中A)は、バス空白地域である八条地区、大曾根地区(一部)および南川崎地区(一部)の利便性向上のために考えられた路線です。なお、実験的に走らせるコミュニティバスは、この実験ルート案の一部の区間となるほか、運行ルートが変更となる場合があります。

また、このコミュニティバスの運行に伴い、現在運行している「市内公共施設循環バス」は、廃止となります。

※再編後のバス路線については、バス運行開始後に利用状況の調査を実施し、その結果、再度路線の変更を行うことも想定しています。