## 八潮市

### 〈報道発表資料〉

教育総務部 文化財保護課 担当 課長 岸本 光子 直通 048-997-6666

E-mail:bunkazai@city.yashio.lg.jp

#### 第39回企画展『埼玉県東部地区の交通』

10月21日(土)から12月3日(日)まで、八潮市立資料館(八潮市南後谷763-50)において、第39回企画展『埼玉県東部地区の交通』を開催します。

※第39回企画展は、埼玉県東部地区文化財担当者会第7回巡回展の一環として行います。

#### 1 目的または原因

古くから河川による物資輸送が発達してきた埼玉県東部地区に、明治期の鉄道交通の開設に始まる交通網の変化が、どのような影響をもたらしたのか、東部地区15市町の事例を交えて紹介します。

#### 2 内容

本展示会では、八潮市域における流通経済の発展と舟運、産業の興隆、幻に 終わった鉄道計画などを紹介するとともに、東部地区15市町の共同調査の成 果を展示します。

《関連事業 第78回歴史講座 講演会》 ※費用については無料

· 日時: 11月23日(祝)午後1時30分~

・演題:「埼玉県東部の鉄道史」

・講師:老川慶喜さん(跡見学園女子大学教授)

·定員:45人(要申込)

### 3 見解

都心から15キロ圏内にあり、河川交通により流通経済を支えていた八潮市域に、明治以降多くの鉄道計画が持ち上がりながらもそれが幻に終わった経緯や、 埼玉県東部地区の交通の特色をご紹介したいと考えています。

### 4 添付資料

- ・資料1 チラシ (第39回企画展)
- ・資料2 パンフレット (第39回企画展)
- ・資料3 チラシ (巡回展)



平成29年10月21日(土) ~12月3日(日)

関連事業 第78回歴史講座(講演会)

日時:11月23日(祝) 午後1時30分~

演題:「埼玉県東部の鉄道史」

講師:老川慶喜氏定員:45名(要申込)

## 八潮 市 立 資 料 館

開館時間:午前9時~午後5時 休館:月曜日、11月4·24日

埼玉県八潮市大字南後谷 763 番地 50 2048-997-6666

http://www.city.yashio.lg.jp/kurashi/shisetsuguide/shiryokan/

#### ●アクセス●

- ・東武スカイツリーライン草加駅東口より徒歩25分
- ・東武スカイツリーライン草加駅東口よりバスで手代 橋バス停下車徒歩5分
- ・つくばエクスプレス八瀬駅北口よりバスで後谷住宅 前または南後谷バス停下車徒歩3分



### 水上交通

### 陸上交通

	- All Marine Land	- State of the late of the lat							
番号	資料名	年代	所蔵	展示形態	番号	資料名	年代	所蔵	展示形態
1	十組奥川船積間屋場所附		東京都立中央図書館	写真パネル	50	7777 1777 1877 1877		東部地区文化財担当者会	
2	河岸場分布図		東部地区文化財担当者会	写真パネル	51	東武鉄道路線平面図 (建設予定図)		東武博物館	写真パネル
3	河岸場一覧		東部地区文化財担当者会	写真パネル	52	開業当時の時刻表	明治 32 年	官代町郷土資料館	実物資料
5	送状之事(年貢積送りにつき)	文化元年	個人 (八潮市)	実物資料	53	杉戸駅	明治年間	杉戸町	写真パネル
6	差上申一札之事 (年貢米積送りにつき)	20 10 hr	当館	実物資料	54	草加駅	昭和34年	草加市	写真パネル
7	上馬場村鑑帳 西袋村絵図	享保10年	個人(八潮市)	実物資料	55	地下鉄日比谷線乗り入れ一番電車	昭和 37 年	個人(草加市)	写真パネル
8	本所御蔵番付絵図	天保5年	個人(八潮市)	複製資料 写真バネル	56 57	陳情書	大正 12 年	当館	実物資料
9	江戸切絵図(本所絵図)	嘉永5年	国立国会図書館	複製資料	58	東武日光線の計画路線図 幸手駅開業祝賀会	昭和4年	東部地区文化財担当者会 個人(幸手市)	
10	高瀬舟(江戸川)	明治時代	個人(春日部市)	複製資料	59	東武日光線開通風呂敷	昭和4年	幸手市	写真パネル 実物資料
11	権現堂川と高瀬舟	大正時代	個人(幸手市)	写真パネル	60	東武野田線の駅舎の変遷	PB4044	東部地区文化財担当者会	夫物質科 作図パネル
12	船艦(高瀬舟)	明治6年	国立国会図書館	写真パネル	61	総武電車沿線案内		野田市興風図書館	写真パネル
13	船艦 (槽舟)	明治6年	国立国会図書館	写真パネル	62	電車時刻表(総武鉄道)		春日部市郷土資料館	実物資料
14	似糟船手形	安政2年	個人 (八潮市)	実物資料	63	杉戸機間区蒸気機関車	-	宮代町郷土資料館	写真パネル
15	(古利根川筋中川通絵図)	寛政8年	個人 (八潮市)	写真パネル	64	東武鉄道杉戸機関区機関助手代理任命状	昭和33年	個人(宮代町)	実物資料
16	覚 下肥代金領収二付	30.51	個人 (八潮市)	実物資料	65	東武鉄道杉戸機関区機関助手代理メモ	THE POST	個人(宮代町)	実物資料
17	河川付近工作物設置順	昭和9年	当館	実物資料	66	蒸気機関車火室内耐火煉瓦開き取りメモ		宮代町郷土資料館	実物資料
18	昭和33年度 船舶扱屎尿伝票		当館	実物資料	67	蒸気機関車火室内耐火煉瓦	昭和35年頃	宮代町郷土資料館	実物資料
19	中川筋移出入品調査報告	明治 26 年	当館	実物資料	68	蒸気機関車内火室最高表示版	昭和39年頃	宮代町郷土資料館	実物資料
20	汚穢船	明治期	個人(八潮市)	写真パネル	69	東武鉄道制服帽子		個人(幸手市)	実物資料
21	桑袋河岸付近に集まる川船	昭和36年	国土地理院	写真パネル	70	東武鉄道制服 (冬服)		宮代町郷土資料館	実物資料
22	日本煉瓦潮止工場全景	昭和 32 年	深谷市教育委員会	写真パネル	71	東武鉄道コート		宮代町郷土資料館	実物資料
23	煉瓦回漕船		深谷市教育委員会	写真パネル	72	ボイルの大宮分岐案	(明治9年)	東部地区文化財担当者会	作図パネル
24	勧業[金町製瓦株式会社移転届]	大正5年	当館	実物資料	73	第2区線熊谷分岐案	(明治17年)	東部地区文化財担当者会	作図パネル
25	船台帳[船台帳、船課税台帳]		当館	実物資料	74	14.1 4.1	昭和 41 年	行田市	写真パネル
26	堤塘占用并工作物設置変更顧	大正7年	当館	実物資料	75	久喜駅	明治 30 年代	久喜市	写真パネル
27	東京両国通運会社川蒸気往復繁栄真景之図	明治 10 年代	物流博物館	写真パネル	76	白岡駅	大正初期	白岡市	写真パネル
28	通運丸	明治 43 年頃	物流博物館	写真パネル	77	南越谷駅開通式典	昭和 48 年	越谷市	写真パネル
29	通運丸半纏		春日部市郷土資料館	実物資料	78		明治 19 年	個人 (宮代町)	実物資料
30	<b>栗橋荷客扱所</b>		物流博物館	写真パネル	79	遊覧地案内 東部鉄道管理局	昭和 42 年	春日部市郷土資料館	実物資料
31	西関宿荷客扱所		物流博物館	写真パネル	80	東北線 (蓮田~栗橋) 定期券	昭和17年	蓮田市文化財展示館	実物資料
32	古川丸		境町歴史民俗資料館	写真パネル	81	武州鉄道車輌	昭和初期	蓮田市	写真パネル
33	古川丸営業広告		久喜市立郷土資料館	実物資料	82	中央軽便鉄道(武州鉄道)路線予定図	(明治 43 年)	東部地区文化財担当者会	作図パネル
35	船橋(宝橋)設計図面 宝橋回数券		春日部市郷土資料館	実物資料	83	武州鉄道菖蒲駅予定地	BTI To A BOLD	東部地区文化財担当者会	作図パネル
36	<b>進船場開設順</b>	BB3/s 10 /E	春日部市郷土資料館	実物資料	84	水路図(武州鉄道路線)	昭和4年頃	宮代町郷土資料館	実物資料
37	渡船場絵図	明治 19 年 大正 9 年	当館	実物資料 実物資料	85 86	千住馬車鉄道敷設順	明治 22 年	埼玉県立文書館	写真パネル
38	八條橋架橋工事写真	昭和5年	個人(八潮市)	写真パネル	87	千住馬車鉄道予定路線略図 千住馬車鉄道車両側面図		埼玉県立文書館 埼玉県立文書館	写真パネル 写真パネル
39	八條橋渡り初め	昭和5年	個人(八潮市)	写真パネル	88	- 1 任局車鉄道 草加市内の鉄路	明治 28 年	草加市	写真パネル
40	工事中の共和橋	昭和2年	個人(八潮市)	写真パネル	89	広告 (千住馬車鉄道発車時間表)	明治 26 年	埼玉県立文書館(白石家文書)	複製資料
41	共和橋渡り初め	昭和2年	当館	写真パネル	90	毛武鉄道株式会社出願路線図	9710 20 -	埼玉県立文書館	写真パネル
42	御拳場豊島郡外七郡領々村々絵図	天保3年	個人 (八潮市)	写真パネル	91	草加馬車鉄道設立願書	明治 31 年	埼玉県立文書館	写真パネル
43	フランス式彩色絵図	明治期	国土地理院	写真パネル	92	明治 29 年埼玉県東部地区鉄道敷設計画一覧	97111 01	東部地区文化財担当者会	表パネル
44	「越ケ谷瓜の蔓」	21111771	埼玉県立文書館	写真パネル	93	幸手鉄道路線図	明治 44 年	幸手市	実物資料
45	「遊歴雑記」		国立公文書館	写真パネル	94	停車場敷地寄付芳名簿	大正15年	幸手市	実物資料
46	八條村絵図		個人 (八潮市)	複製資料	95	停車場敷地寄付間口割帳	大正 15 年	幸手市	実物資料
47	中馬場村・大原村・大曽根村・浮塚村絵図		個人 (八潮市)	複製資料	96	関東軽便鉄道出順ノ軽便鉄道敷設ノ件ニ付回答	大正元年	当館	実物資料
48	農間渡世向名前書上帳	天保 14 年	個人 (八潮市)	実物資料	97		大正元年	当館	実物資料
49	千住花又瀬崎辺之図		足立区立郷土博物館	実物資料	98	東水電気軌道敷設許可申請に対する陳情書	大正 10 年	当館	実物資料
					99	東京電気鉄道路線図 (20 万分の1地図)	大正 14 年	当館	実物資料
					100	東京電気鉄道路線図	大正 14 年	当館	写真パネル
					101		昭和3年頃	柏市教育委員会	実物資料
					102	THE STATE OF THE S	大正 12 年	当館	実物資料
					103		大正 12 年	当館	実物資料
					104	The state of the s	大正 12 年	当館	実物資料
					105	未来を拓く常磐新線	平成9年	当館	実物資料
					106			当館	実物資料
					107		STEED 17 AC	当館	実物資料
					108	開業時の写真	平成 17 年 平成 17 年	当館	写真パネル 実物資料
					110	スピーフィぬいぐるみ	平成 17 年 平成 17 年	当館	実物資料
					111	つくばエクスプレスだより50	平成 17 年	当館	実物資料
					112	つくばエクスプレスプラレール	平成 17 年	当館	実物資料
					113	八潮駅周辺模型		個人 (八潮市)	実物資料

### 企画展関連事業

第78回歴史講座「埼玉県東部の鉄道史」 講師:老川慶喜氏(跡見学園女子大学教授)

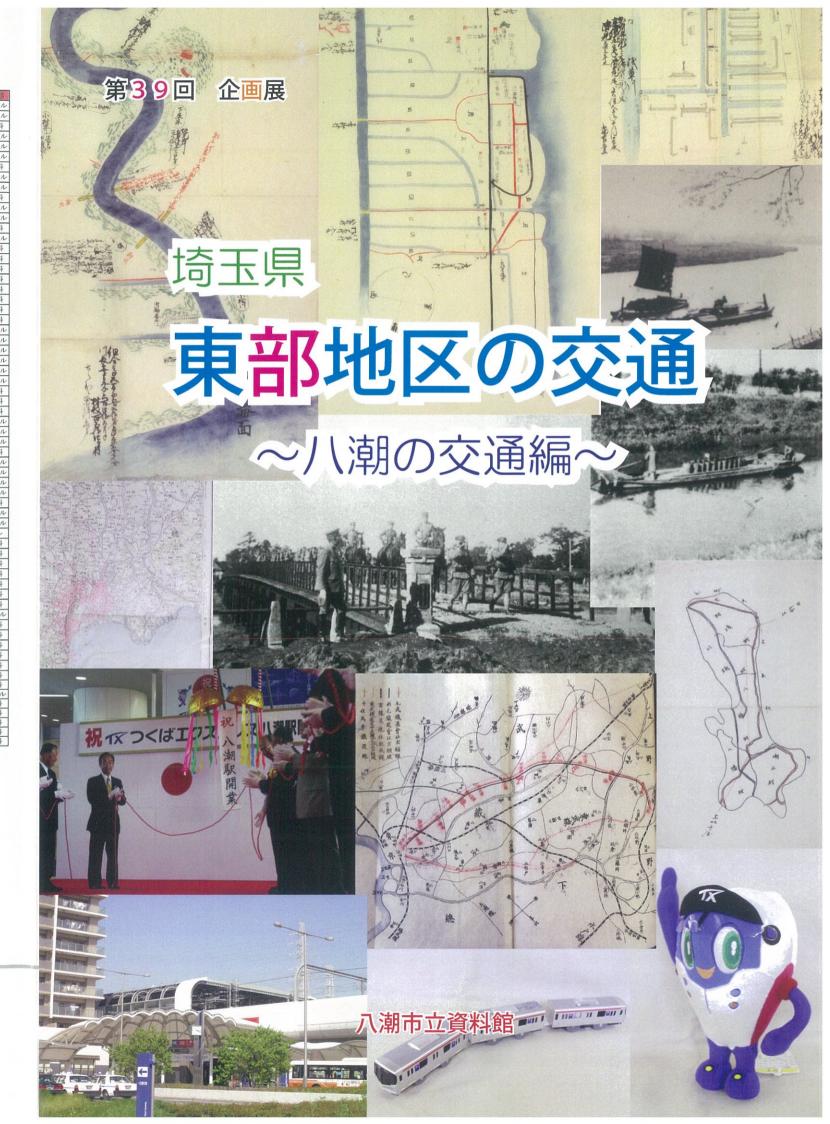
日時:11月23日(祝) 午後1時30分~3時00分 場所:当館視聴覚講座室 定員:45名(要申込)

### 展示協力者・機関(敬称略・順不同

染谷幹夫 中島清治 岸本規生 青木秀雄 原官 折原静佑 白石昌和 浜田得一(故人) 高橋春子 濵野義秀 田中栄一郎 小澤正直 浜野 剛 太田武彦 森下純三 東武博物館 物流博物館 足立区立郷土博物館 柏市教育委員会 境町歴史民俗資料館 野田市興風図書館 春日部市郷土資料館 行田市 久喜市立郷土資料館 久喜市 越谷市 幸手市 白岡市 杉戸町 草加市 蓮田市文化財展示館 蓮田市 深谷市教育委員会 宮代町郷土資料館 埼玉県立文書館 東京都立中央図書館 国立公文書館 国立国会図書館 国土地理院

#### 編集·発行 八潮市立資料館

埼玉県八潮市大字南後谷 7 6 3 番地 5 0 T E L 048-997-6666 F A X 048-997-8998 http://www.city.yashio.lg.jp/kurashi/shisetsuguide/shiryokan/



八湖市を流れる中川や綾瀬川は、古くから川船を用いた物資の輸送が盛んに行われていました。さらに江戸時代には、河川改修による舟運路の整備や貨幣経済の浸透が進み、水運はさらに活発化します。年貢米を始めとする様々な荷物を積んだ川船が、江戸との間を盛んに行き来し、当時の商品流通を支えていま

また流通動脈としての水運は、各地に醸造業や製造業などの新たな産業をもたらしまして戸時代後期にはじまる染色業や近代に成立する煉瓦製造業など新たな産業が誕生し、 みたのです。 した。 地域経済の発展を 八湖市域でも、

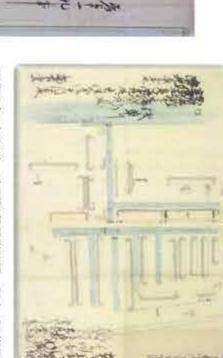
## 年貢米輸送

## 差上申一札之事 当館蔵

先を記し通行を願い出た文書で で送る際、積み荷の内容と送り を江戸にある領主の屋敷まで船 大曽根村の年貢米80俵余り

いの淡草植場町に設けられまし 後用の田名機関として韓田三治 は、享保6年(1721)に川船 宛先である「橋場町御番所」

としていました。 伴い増大した川船の挑卸を目的 の描述、 物の音模で、商品流通の発達に 籍所の主な圧落は、無義四組 江戸を出入する人や荷



## 天保5年 (1834) 本所御藏番附略図 個人 (八瀬市)

資料は、西袋村の名主が描いた本所御米蔵内邸の見取図で、「船で年 貫米を納入する際、指定された番号の蔵に迷わずたどり着けるよう記 らは対岸の没草御米蔵とともに幕府の米蔵としての役割を担いました。 郷を掘りに描いた」と発着に託しています。 本所御米蔵は、元は幕府の材木蔵でしたが、 享保19年 (1734) か

# 流通経済の発達と舟運

## 安政2年 (1855) 個人 (八潮市) 藏 似傳船手形

た統領が課むられました。 3 カ所に極印が打たれ、船の大きさに応じ 三語が衝投め(極樹)を取けると、絶容

行の手形です。 取消処分)とすることを語した川船役所発 資料は、二丁目村の次即が所有する供着 船一艘の廃船廠いに対し、「上榛印」(課税

○船に打たれた衛田の種類

年貢長銭 150文~400文 4 150文~400文…「守」字 450文~700文…「文」字 750文~1貫文 …「立」字 1貫50文以上 …「全」字 無年貢船 …「吉」字

## す。発酵させると効果的 な農業肥料となることか ら、江戸近郊の農村部で 255 盛んに用いられるように 大量の下肥が入手

先である江戸から船が間柱部へ通ばれました。

悲願の鉄道開通へ

地方鉄道敷設二関スル

取調ノ件(回答)

**六期** 資料は、長屋の共同便所の汲み取り権半年分を前払いし 長屋の大家が発行した領収書です。





用船を所有していたことがわかります。

所有者等が記載されています。

までの船譲税台帳です

産業の興隆

船台板

当館蔵

## の商品取引の中で、最も 品が下肥(人養尿)で 取り扱い量の多かった商 江戸(東京)と市域と (下肥代金受領二付) 個人(八湖市)蔵



として第1期の鉄波塔速度 環気鉄道の計画が出願され ました。どちらの村も交通

着村・<br />
遡川村を<br />
通や<br />
ラーマ

一つないでは、一つのでは、 一つないでは、そのでは、またいでは、 一つないでは、またいでは、またいでは、またが、このでは、またが、このでは、またいではでは、またいでは、またいでは、またいでは、またいでは、またいではでは、またいでは、またいでは、またいでは、またいでは、またいでは、またいでは、またいでは、またいでは、またいではで

太正12年 (1923)、

類館置

り、関東軽便鉄道が計画さ 光譜を図るために鉄道の表現は必要があるためのとれなった。

れてからたった 12 年で鉄

道の輸送能力がいかに重要視されるようになったのかが見えてきます。

日本煉瓦製造株式会社湖止工場の回漕船 深谷市教育委員会藏

## 川船による輸送が盛んであった八潮市域に最初に鉄道 24日のこ 4 が走るのは、今から12年前、平成17年(2005)

00

Ħ

つも立ちあがりました。確認できているだけでも、明治 29 年 (1896) から昭和 3 年 (1928) の間に計画された鉄道は8つにものぼります。中でも大正 12 年 (1923) と昭和 2 年 (1927) の2 度にわたって出願された筑波高速度電気鉄道は、東京から八幡村・湖止村を通り筑波山を目指すルートでした。当時は実現には至らず幻となってしまいましたが、市域を走る初めての鉄道として開業することとなったつくばエク 東京に隣接する八潮では、 プスは、 筑波高速度電気鉄道とほぼ同じルー 節内に出るための旅客警 トを通 送や商品の貨物輸送のため、鉄道計画が過去にいく 台29年(1896)から昭和3年(1928)の間に計画 (1923)と昭和2年(1927)の2度にわたって出額 ることとなりました。

# 現在の鉄道~東武鉄道

## 陳情書 当館蔵

各地の様々な物資が東京へ集まり、人々の往来 も盛んになりました。そして八潮をはじめとする 八橋市に隣接する足立区や草加市には、東武 鉄道が通っています。開通当初は石炭による蒸 めに行き来する人が集中することとなりました。 東京近郊には、居住を求める人や物資取引のた 気機関車が走っていました。鉄道の開選により、

計画を草加駅まで延伸して欲しいと、東武鉄道 に陳情しました。その結果2年後には、越ケ谷 び八幡村長は草加町長らとともに めたのではないでしょうか。 を車両に搭載する必要がなく速度向上等が見込 駅まで館化されました。塩化することで、燃料 そこで大正12年(1923) 5月、八條村長及 鉄道電化の

## びるまる

## 去の鉄道~馬車鉄道

## 千住馬車鉄道線路

大沢間を草加馬車鉄 道が走っていたこと があります。これら 馬車鉄道が、千住一 湖底一點頭面於千年 過去には、千住茶



の死亡などにより、明治 26 - 33 年 (1893 - 1900) の 7 年間という短い期間で営業は終わってしまいました。 関車が走る東武鉄道が開業したことや、動力源であった馬 しかし、明治32年 (1899) に馬車鉄道より速い蒸気機

# 幻に終わった鉄道計画

# 関東鉄道出騙/軽便鉄道敷設/件二付回答

## 当館蔵

銘続缶) を目指すルートです。 (1896)の水海道鉄道で、東京から茨城県水海道町(現 の鉄道が全国で計画されました。市域を通る路線計 画として確認できている最初の鉄道は、明治29年 明治 28年 (1895) から昭和初期にかけて、多く

盟東軽便鉄道が八幡村を通る路線として計画されたのは、大正元年(1912)になります。しかし、田 たのは、大正元年(1912)になります。しかし、田 畑に専心努力する農業を中心とした村であるため、鉄 道を敷設することで用排水の支障や煙岩が甚大である として、村長は「鉄道敷設の必要を認め」ませんでした。



## つくばエクスプレス 開業記念グッズ

「都市交通対策上、 要緊の課題である」と 昭和60年 (1985) に 運輸政策審議会から答

· 144 · 1



(1991) 3月に治線の1節3県を主体とした第三セクタ

鉄道が計画されてから109年、ついに住民の悲靡であ ばエクスプレスとして実現しました。 った鉄道敷設は、平成17年(2005)8月24日につく 「首都圏新都市鉄道株式会社」が設立されました。 市域を適る鉄道として明治 29 年(1896)に水海道



## ◎巡回展実施会場一覧

- 2017年度
  - ①宮代町郷土資料館(資料展示) 平成29年3月18日~5月7日
  - ②行田市郷土博物館(一部資料展示)平成29年6月18日~7月17日
  - ③パストラルかぞ(パネル展示) 平成29年8月2日~16日
  - ④白岡市役所(パネル展示)平成29年9月8日~10月10日
- ⑤八潮市立資料館(資料展示) 平成29年10月21日~12月3日
- ⑥松伏町中央公民館(一部資料展示) 平成29年12月7日~27日
- ⑦久喜市立郷土資料館(一部資料展示) 平成30年2月3日~3月18日