

# 令和2年度第1回 八潮市地域公共交通協議会

## 八潮市地域公共交通網形成計画（素案）



八潮市コミュニティバス「ハッピーこまちゃん号」

令和2年10月7日



# 【 目 次 】

頁

## 《八潮市地域公共交通網形成計画（素案）》

### 第1編

1	目指すべき公共交通の方向性（令和元年度）	1
2	計画の目標及び実施事業	5
2-1	計画の目標	5
2-2	取り組むべき実施事業	6
2-3	計画目標の達成状況を評価するための評価指標	21
3	計画の達成状況の評価	22

### 第2編

4	八潮市コミュニティバス再編計画の検討	24
4-1	新庁舎建設前の再編計画の検討	24
4-2	新庁舎建設後の再編計画の検討	31



# 1 目指すべき公共交通の方向性（令和元年度）

## （1）公共交通の構築に係る基本的な方針

八潮市における公共交通は、次の4つの基本方針により、公共交通を必要とする人のための持続可能な公共交通網の構築を目指す。

【公共交通の基本理念】

**まちのコミュニティをつなぐ  
利用しやすい公共交通網の構築**

### 【公共交通の問題点及び課題】

① 高齢者・障がいのある人など交通弱者への対応

② 公共交通機関同士の乗継ぎ利便性の改善

③ 広域アクセスに留意し、需要の変化に対応した移動手段の確保

④ 八潮駅と主要施設へのアクセス強化

⑤ 公共交通空白・不便地域への対応

⑥ 八潮市コミュニティバスの見直し・改善

① 高齢者・障がいのある人など交通弱者への対応（再掲）

⑦ 市民・来訪者に分かりやすい運行情報の提供や利用促進に向けた市民意識の醸成

⑧ 多様な主体の連携による持続可能性の確保

### 【公共交通の基本的な方針】

#### 基本方針1

：広域アクセスやまちづくりとの連携を図った利便性の高い公共交通網の構築を目指す

#### 基本方針2

：八潮市コミュニティバスの再編等により公共交通空白・不便地域の改善を目指す

#### 基本方針3

：市民や来訪者等誰もが利用しやすい公共交通環境の充実を目指す

#### 基本方針4

：多様な主体との連携によるまちづくりと一体となった持続可能な公共交通を目指す

## 基本方針①

### 広域アクセスやまちづくりとの連携を図った利便性の高い公共交通網の構築を目指す

鉄道、路線バス、八潮市コミュニティバス、タクシーの各公共交通機関や民間企業送迎バスが機能分担し、拠点間と周辺都市を結び、市内外の活発な交流促進を目指した公共交通ネットワークの構築を目指すことが重要である。

このことから、現在施行中の土地区画整理事業や、八潮市役所新庁舎建設及び北部拠点まちづくり推進地区などのまちづくりと連携を図りながら、需要やニーズに対応し、有機的かつ効率的に機能する公共交通ネットワークの実現を目指す。

なお、市民ニーズが高い越谷市や三郷市にある大規模店舗へのアクセスについては、需要面や運行の効率性等を見極めながら、民間主体を基本に、運行の可能性を検討していく。

## 基本方針②

### 八潮市コミュニティバスの再編等により公共交通空白・不便地域の改善を目指す

八潮市コミュニティバスの再編に向けては、鉄道や路線バスとの役割分担を図りつつ、時間帯毎や曜日毎の需要変動、運行の効率性（1運行当り所要時間（最大）…北ルート：70分、西ルート：67分）、財政負担などを考慮し、さらに草加市など周辺都市で運行中の路線バスやコミュニティバスとの連携強化など広域アクセスにも配慮して、公共交通空白・不便地域の改善を図る。

## 基本方針③

### 市民や来訪者等誰もが利用しやすい公共交通環境の充実を目指す

各公共交通機関同士を有機的に接続させ、乗継ぎに対する負担や抵抗が最小限となるよう、交通結節点での乗継ぎ環境（ダイヤ、待合環境、料金等）の整備を進めるとともに、市民だけでなく、多くの来訪者や観光客にも分かりやすい利用者目線に立った情報提供の充実を目指す。

さらに、高齢者や障がいのある人など誰もが無理なく移動できるようにするため、公共交通に関連する施設や車両のバリアフリー化等、円滑に公共交通が利用できる環境整備に取り組む。

## 基本方針④

### 多様な主体との連携によるまちづくりと一体となった持続可能な公共交通を目指す

持続可能な公共交通ネットワークを確保するためには、従来の行政、交通事業者に頼った公共交通の維持・確保ではなく、地域自らが「公共交通はみんなで『つくり・守り・育てる』」という意識を持って関わっていくことが重要である。

公助、共助による支え合いを大切にし、商工会、観光協会、社会福祉協議会、企業など様々な団体等との連携による地域ぐるみの利用促進の展開などにより、まちづくりと一体となった持続可能な公共交通を目指す。

さらに、自動運転技術等の導入や限られた交通手段の有効利用により安全で利便性の高い公共交通を目指す。

## (2) 公共交通網のあり方

### ①公共交通再編の基本的な考え方

八潮市の公共交通ネットワークは、基本理念である「まちのコミュニティをつなぐ利用しやすい公共交通網の構築」に向けて、広域アクセスに留意し、次の観点から「八潮駅～八潮市役所～草加駅を基軸とした多方面に行きやすいネットワーク」の構築を目指す。

- 八潮駅と八潮市役所、草加駅を基軸に、他公共交通と連携し、効率的で効果的な公共交通ネットワークの構築
- 路線バスと八潮市コミュニティバス、民間企業送迎バス等とが有効活用できる組合せ及び輸送効率の向上の実現
- 交通結節点の機能強化による公共交通機関同士の相互連携の実現

### ②各公共交通機関の役割

八潮市は東西に約 5.23 km、南北に約 7.45 kmと南北に長い市域となっており、目的地・外出パターンに合った直行性を追求した公共交通網では、路線長が長大となるため、利便性や効率性などの低下が懸念される。

そのため、各公共交通機関が提供するサービスの特徴を最大限に発揮し、適切な役割分担のもと緊密に連携しながら、利便性向上と効率的な運行を目指した公共交通網の構築を目指す。

#### ■各公共交通機関の機能分担

分類		交通機関	位置付け・役割	移動距離※	
				都市間	市内
幹線	広域公共交通	鉄道、高速バス	・都市間を連絡し、広域的な移動を担う交通	◎	×
	基幹公共交通	路線バス	・八潮駅と八潮市役所、草加駅を連絡し、骨格的な移動を担う交通	○	○
	地域間公共交通	路線バス	・草加市、周辺都市の各地や、八潮駅と市内各地を結ぶ移動を担う交通	○	○
支線	地域内公共交通	八潮市コミュニティバス (新たな交通モードの導入検討含む)	・主に地域内の移動と交通不便地域の解消を担う交通	×	◎
補完公共交通		タクシー	・ドア・ツー・ドアの少量個別輸送を担う移動手段で、個別のニーズに機動的や柔軟的に対応可能な交通	△	○
その他		民間企業送迎バス	・病院など特定の利用者等の移動を担う交通	×	△

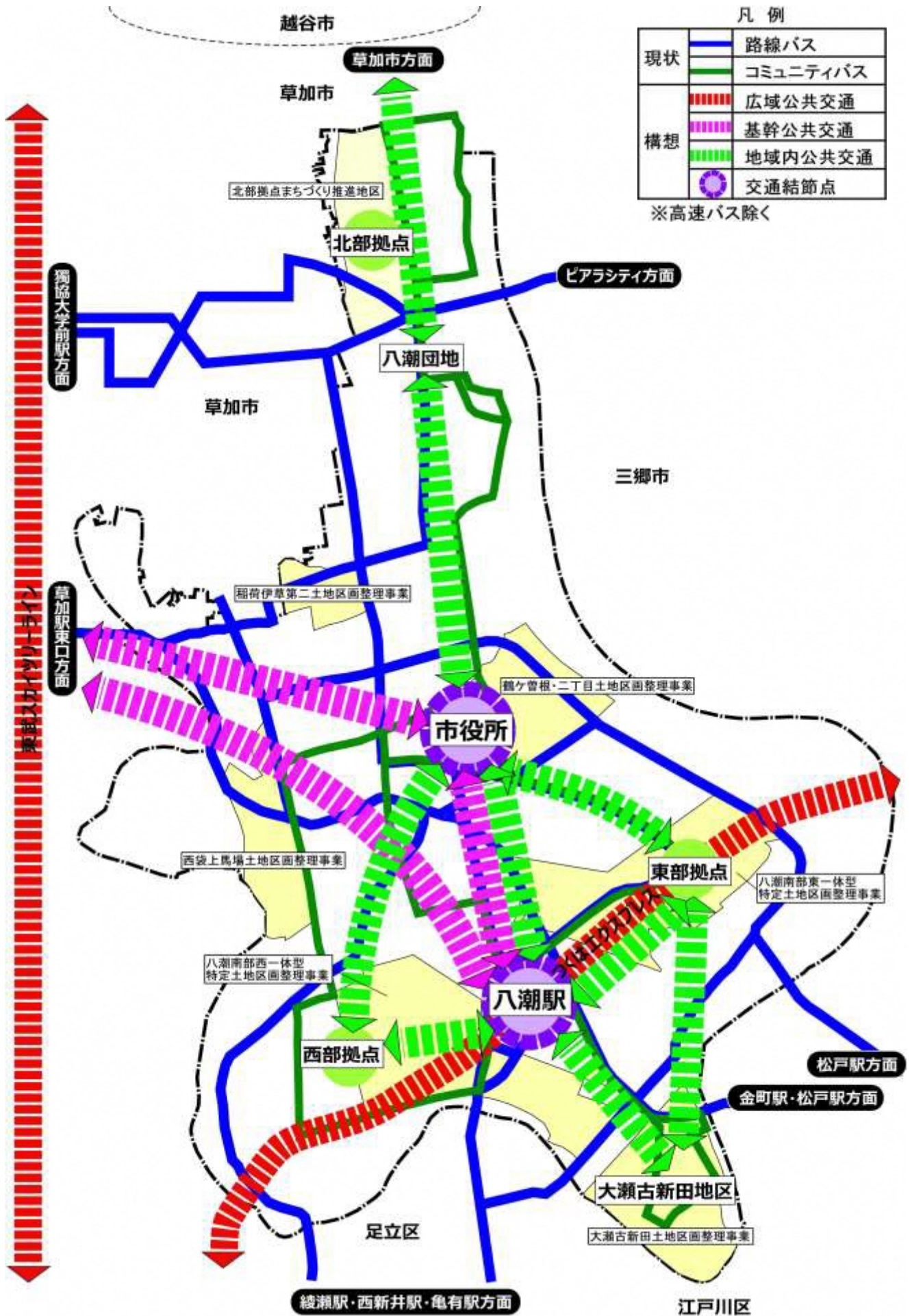
※移動距離（利用者の移動）…◎：多い、○：やや多い、△：少ない、×：無い

### ③交通結節点のあり方

効率的で効果的な地域公共交通網の構築を目指す上で、交通結節点は、幹線、支線、補完公共交通の接続性を高める重要な役割を担う。そのため、情報提供、乗継ぎ負担の軽減などを考慮する必要がある。

交通結節点は、幹線同士、あるいは幹線・支線の乗継ぎが可能な場所で、「八潮市都市計画マスタープラン」の将来都市構造で「都市核」に位置付けられている「八潮駅」と「八潮市役所」とする。

■公共交通骨格形成イメージ





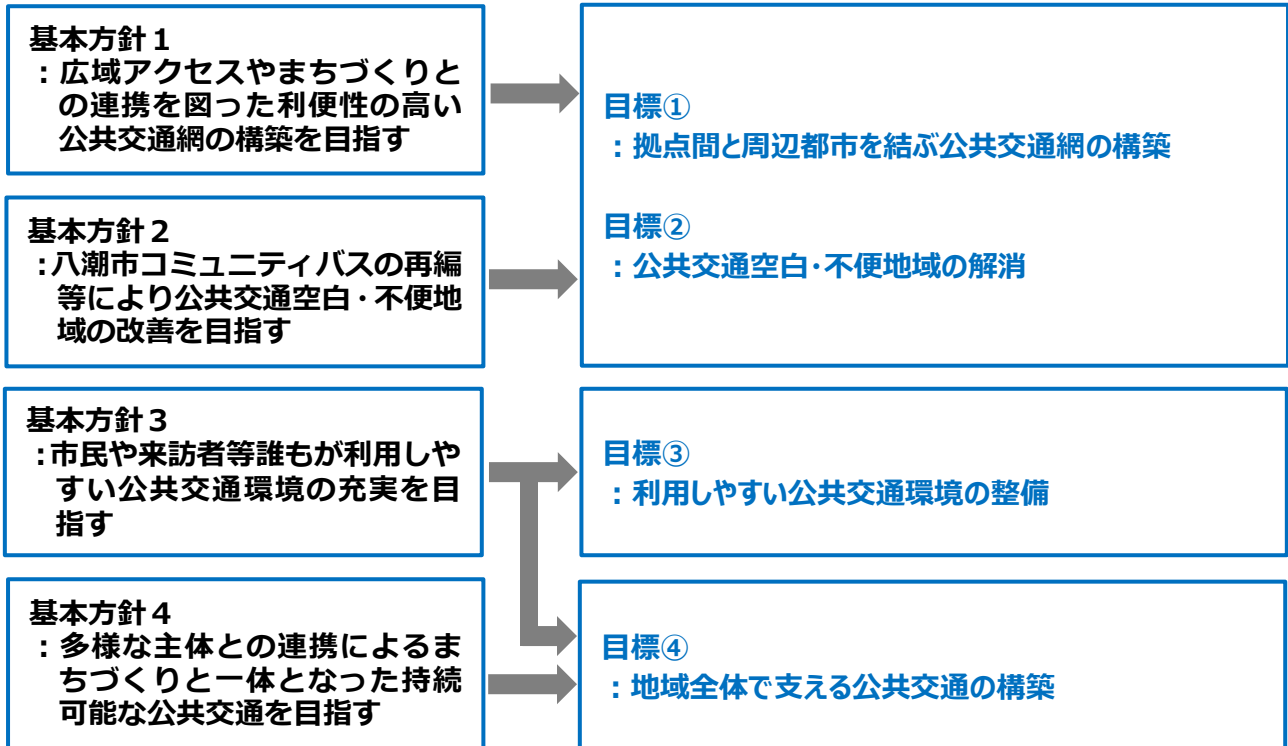
## 2 計画の目標及び実施事業

### 2-1 計画の目標

4つの「公共交通の基本的な方針」を実現するため、達成すべき計画の目標を下記のとおり定める。

#### 【公共交通の基本的な方針】

#### 【計画の目標】



## 2-2 取り組むべき実施事業

### (1) 実施事業

4つの「計画の目標」の実現に向けて、下記のとおり事業を実施する。

#### 【計画の目標】

#### 【実施事業（案）】

##### 目標①

：拠点間と周辺都市を結ぶ公共交通網の構築

##### 目標②

：公共交通空白・不便地域の解消

##### 目標③

：利用しやすい公共交通環境の整備

##### 目標④

：地域全体で支える公共交通の構築

《事業1》 八潮市役所新庁舎建設に合わせた路線バスの再編

《事業2》 八潮市コミュニティバスの再編

《事業3》 タクシーの利用促進

《事業4》 まちづくりと連動した周辺都市との連携強化

《事業5》 新たな交通システムの導入検討

《事業6》 交通結節点（八潮駅、八潮市役所）の機能強化

《事業7》 公共交通に関する情報提供の充実

《事業8》 バス停の待合環境の改善

《事業9》 高齢者・障がいのある人等に配慮した公共交通環境の充実

《事業10》 サイクル&バスライドの整備

《事業11》 円滑な乗継ぎ環境の検討

《事業12》 運転免許証自主返納等のため高齢者の移動支援の充実

《事業13》 バスの乗り方教室の開催

《事業14》 意識啓発や醸成を促す利用促進活動（モビリティマネジメント）の展開

《事業15》 八潮市コミュニティバスの収支改善に関する取組

《事業16》 運転手の確保策の実施

《事業17》 商業施設等の連携サービスの導入

《事業18》 民間企業送迎バス等の活用と八潮市コミュニティバスとの連携強化

## (2) 実施事業の実施時期

前項で掲げた 18 の実施事業について、本計画の計画期間である令和 3 年度から令和 7 年度までの 5 年間の実施時期は、下記の通りである。

実施事業	計画期間					計画見直し
	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	
《事業1》 八潮市役所庁舎建設に合わせた路線バスの再編						
《事業2》 八潮市コミュニティバスの再編	第1段階					
	第2段階					
《事業3》 タクシーの利用促進						
《事業4》 まちづくりと連動した周辺都市との連携強化						
《事業5》 新たな交通システムの導入検討						
《事業6》 交通結節点(八潮駅、八潮市役所)の機能強化						
《事業7》 公共交通に関する情報提供の充実						
《事業8》 バス停の待合環境の改善						
《事業9》 高齢者・障がい者等に配慮した公共交通環境の充実						
《事業10》 サイクル&バスライドの整備						
《事業11》 円滑な乗継ぎ環境の検討						
《事業12》 運転免許証自主返納等のため的高齢者の移動支援の充実						
《事業13》 バスの乗り方教室の開催						
《事業14》 意識啓発や醸成を促す利用促進活動(モビリティマネジメント)の展開						
《事業15》 八潮市コミュニティバスの収支改善に関する事項						
《事業16》 運転手の確保策の実施						
《事業17》 商業施設等の連携サービスの導入						
《事業18》 民間企業送迎バス等の活用と八潮市コミュニティバスとの連携強化						

凡例

: 事業の検討・協議期間(合意形成、手続き、協議、周知等)

: 事業の展開期間(事業実施等)

### (3) 事業推進に向けた実施体制

前項で掲げた事業の円滑な推進に当たっては、地域公共交通を支える「市民」、「交通事業者」、「行政」の三者がそれぞれの役割を認識し、連携を強化しながら、持続可能な地域公共交通の確保に努める。

#### ①市民（地域、民間企業等）

公共交通の利用者として、また将来自らが利用者となる可能性があることを踏まえ、利用促進や移動手段の確保に関する取組への主体的な参画により、公共交通の持続可能性と利便性の向上に協力する。

- 積極的な公共交通の利用及びその呼び掛け
- 利用促進に向けた取組への参加
- 地域ニーズについての情報提供、アンケート調査等への協力
- 地域主体による移動手段の確保

#### ②交通事業者

地域の公共交通を担う責任のもと、安全性の確保及び利便性と持続可能性が両立した公共交通サービスの維持・充実に努める。

- 安全で快適な公共交通サービスの提供
- 利用者や地域の意見を踏まえたサービスの改善
- 交通施策に対する専門的な知見の提供や提案
- 利用者へのきめ細やかな情報提供
- 停留所・車両をはじめとする交通関連施設等の整備推進

#### ③行政

限られた予算の中で効率的な運行となるように、関係者意見を調整し、地域公共交通の持続可能性の維持・確保、充実に向けて総合的な支援を行う。

- 地域、交通事業者、その他関係団体との総合調整
- 公共交通に関する情報提供及び利用促進に関する意識の醸成
- 公共交通に関するアンケート調査等によるニーズ把握
- 地域主体の移動手段の確保に関する支援
- 道路・鉄道駅周辺施設等の環境整備
- 利用状況や財政状況を見極めた上での、路線再編の検討



## 【事業2】八潮市コミュニティバスの再編

八潮市コミュニティバスについては、交通結節点の1つである八潮市役所新庁舎建設の事業スケジュールを考慮し、第1段階として新庁舎建設前、第2段階として新庁舎建設後の2段階で再編する。

第1段階では市内の公共交通不便地域の改善について、第2段階では周辺都市との連携等について検討する。

また、再編に当たっては、再編後に見直しを判断するためのガイドラインとなる評価指標、評価手順等を明らかにする。

**【実施主体】** 八潮市、バス事業者、地域

**【実施時期】** 第1段階…令和3年度から令和4年度：事業の検討・協議期間

令和4年度から令和7年度：事業の展開期間

第2段階…令和3年度から令和7年度：事業の検討・協議期間

## 【事業3】タクシーの利用促進

タクシーは、自宅から目的地まで移動できるため、きめ細かな対応が可能であり、鉄道駅やバス停留所などまで歩くことが困難な高齢者等にとって重要な交通手段となっている。一方で、利用者の減少や運転手の不足などにより、タクシー事業を取り巻く環境は厳しい状況にある。

このような中、タクシー事業者は、タクシーの適正化・活性化を図るため、「埼玉県南東部交通圏タクシー準特定地域協議会地域計画」に基づき、各種事業に取り組んでいるところである。今後も、タクシーサービスの活性化や安全・安心なサービスの維持・向上、事業経営の活性化・効率化などに向けた取組を積極的に実施する。

また、市ホームページや「公共交通マップ」などでタクシーサービスの周知や情報提供を行い、利用促進を図る。

**【実施主体】** タクシー事業者、八潮市、地域

**【実施時期】** 令和3年度から令和7年度：事業の展開期間

## 【事業4】まちづくりと連動した周辺都市との連携強化

土地区画整理事業や北部拠点まちづくり推進地区などのまちづくりと連携を図りつつ、需要面や運行の効率性等を見極めながら、周辺都市との連携に資するバス路線について検討する。

**【実施主体】** 八潮市、バス事業者

**【実施時期】** 令和3年度から令和7年度：事業の検討・協議期間

## 【事業5】新たな交通システムの導入検討

地域公共交通を取り巻く情勢が大きく変化している中で、超小型モビリティやグリーンスローモビリティ、自動運転バス及びAIを活用したデマンド交通など、新しい技術を用いた「人の動き」に関する実証実験が全国で進められている。

これら技術革新等の動向を踏まえつつ、既存公共交通システムを補完する新たな交通システムや短距離移動を支援する新たな交通モードの導入を検討する。

また、新たな技術であるMaaSについて、八潮市及び周辺都市にあった取組について、調査・研究を進める。

**【実施主体】** 八潮市、バス事業者、タクシー事業者、その他団体等

**【実施時期】** 令和3年度から令和7年度：事業の検討・協議期間

### 【参考】MaaS（Mobility as a Service の略）

MaaSとは出発地から目的地までの移動ニーズに対し最適な移動手段をシームレスに一つのアプリで提供するなど、移動手段を単なる手段としてではなく、利用者にとっての一元的なサービスとして捉える概念。国土交通省では、都市と地方、高齢者・障がいのある人等を含む全ての地域、全ての人々が新たなモビリティサービスを利用できる仕組みとして、「日本版MaaS」の早期実現を目指すため、令和元年度より先行モデル事業として19事業で実証実験を支援。令和2年度は新たなMaaSの構築を牽引するモデルプロジェクト38事業を選定。



## 目標③ 利用しやすい公共交通環境の整備

### 【事業6】交通結節点（八潮駅、八潮市役所）の機能強化

交通結節点に位置付けている「八潮駅」と「八潮市役所」について、路線バス・八潮市コミュニティバスの運行情報案内（デジタルサイネージなど）や待合環境等の整備を充実するとともに、外国人向けの多言語表記などについて検討する。

八潮市役所については、新庁舎の建設に合わせて、一体的に整備を行う。

【実施主体】 八潮市、交通事業者、広告事業者

【実施時期】 令和3年度から令和4年度：事業の検討・協議期間

令和5年度から令和7年度：事業の展開期間



▲八潮駅南口バス乗り場案内



葛西臨海公園バス停サイネージ



3つの表示エリア

### 【事業7】公共交通に関する情報提供の充実

鉄道や路線バスなどの運行情報案内は、鉄道事業者やバス事業者、市のホームページやインターネット上の一般の経路検索サイト等で運行経路・乗換案内・時刻表などの情報が提供されている。

これらの運行情報を市民や来訪者へ分かりやすく伝えて利用促進を図るため、公共交通機関の情報やダイヤ、運賃等を網羅的に掲載した「公共交通マップ」を作成し、配布する。

また、国土交通省で進めている「G T F S - J P（標準的なバス情報フォーマット）」について、活用可能性を検討する、

【実施主体】 八潮市、交通事業者、その他団体等

【実施時期】 令和3年度から令和4年度：事業の展開期間

令和7年度：事業の展開期間



### 【事例】千葉県南房総市公共交通マップ



### 【参考】GTFS-JP（標準的なバス情報フォーマット）

国土交通省では平成28年より、バス事業者と経路検索等の情報利用者との情報を受渡しのための共通フォーマットとして標準化を進めており、全国90社（平成31年2月時点）のバス事業者や自治体がオープンデータ配信を行っている（埼玉県内無）。

**標準的なバス情報フォーマット（GTFS-JP）**  
2017年3月に国土交通省が定めた形式のバス等の位置情報、経路、ルート、運賃などの情報のCSVファイルとJSONファイル

GTFS-JPのオープンデータ化によるメリット

- スマホで経路検索  
インターネットでバス経路の検索が可能に
- サイネージで運行案内  
バス乗降の待ち時間や乗降時刻などを組み合わせたリアルタイムで運行情報を案内
- 調査・分析の基礎データ  
GTFS-JPと連携してビッグデータと連携して、高齢者の人口移動とバスサービスの可視化が可能
- モバイルデバイスでバスロケ  
単なる移動手段ではない「暮らしの公共交通」の観点で、公共交通の魅力を引き出す

▲岐阜県中津川市



### 【事業8】バス停の待合環境の改善

誰もが安全で快適にバスを利用するためには、公共交通に関連する施設やバスの乗り降りに係る施設（段差の解消、道路の狭さ等）など、バス停の待合環境を改善する必要がある。

しかしながら、バス停の待合環境の整備には、道路環境により整備が困難な状況があることや維持管理にコストが掛かることなどから、医療機関や商業施設など利用が多いバス停を中心に、計画的に整備を進める。

また、公共・民間施設を活用した拠点スポットの整備（「バスまちスポット」「まち愛スポット」登録制度の活用など）について、施設管理者と連携・協力し、利用者が安全で快適にバスを待つことができる環境づくりを進める。

**【実施主体】** 八潮市、地域、埼玉県、バス事業者

**【実施時期】** 令和3年度から令和7年度：事業の展開期間

### 【事例】埼玉県・「バスまちスポット」「まち愛スポット」登録制度

埼玉県では公共交通を利用しやすくすることで誰もが出歩きやすく、地域とつながりやすいまちを目指し、官民が連携した「出歩きやすいまちづくり～バスでつなぐ・人がつながる～」事業に取り組んでいる。対象施設は商店、コンビニエンスストア、病院、金融機関、公共施設等。令和2年3月1日現在、埼玉県全体ではバスまちスポット357施設、まち愛スポット37施設が登録（八潮市内は無）。

- バスまちスポット：バス停留所近くで、バスを気軽に待てる施設（概ね50m圏内） ※バスの時刻表を掲示または配布
- まち愛スポット：バス停留所まで歩くときに休憩できる施設（概ね500m圏内） ※ベンチや椅子を設置



### 【事例】三郷市立ピアラシティ交流センター「バスまちスポット」《最寄りバス停：交流センター前》



## 【事業9】高齢者・障がいのある人等に配慮した公共交通環境の充実

路線バス、タクシー車両について、国や埼玉県の補助制度を活用し、乗り降りが容易なノンステップバスやユニバーサルデザインタクシーなど、利用しやすい車両の導入を促進する。

また、高齢者・障がいのある人等の特性に対する理解やヘルプカード等の周知により心のバリアフリー化を推進し、誰もが安心して利用できる公共交通環境の醸成を図る。

【実施主体】 交通事業者、埼玉県、八潮市

【実施時期】 令和3年度から令和7年度：事業の展開期間

## 【事業10】サイクル&バスライドの整備

八潮市は、平坦な地形のため自転車利用者が多い地域特性となっている。そのため、自転車からバスに乗継ぎをするサイクル&バスライドの促進に向けて、バス停付近の自転車駐車場の整備について、関係機関と協議・調整を図りながら検討する。

【実施主体】 八潮市、バス事業者、地域

【実施時期】 令和3年度から令和4年度：事業の検討・協議期間

令和5年度から令和7年度：事業の展開期間



▲中馬場バス停・自転車駐車場



▲木曽根バス停・自転車駐車場

## 【事業 11】円滑な乗継ぎ環境の検討

八潮市コミュニティバスと草加市コミュニティバス、路線バスとの乗継運賃割引制度の導入や、鉄道、路線バス、八潮市コミュニティバスを円滑に乗り継ぐためのダイヤ等について検討する。

**【実施主体】** 交通事業者、八潮市

**【実施時期】** 令和3年度から令和7年度：事業の検討・協議期間

### 【事例】東京ベイシティバスの乗継割引運賃制度

ICカードでおさんぽバス又は東京ベイシティバスの路線バスに乗車した場合、1乗車目の運賃支払い後60分以内に乗継乗車した場合、2乗車目の運賃から大人50円・小児20円の割引を適用する。

## 目標④ 地域全体で支える公共交通の構築

### 【事業 12】 運転免許証自主返納等のための高齢者の移動支援の充実

高齢者の交通事故防止と公共交通の利用促進を図るため、埼玉県や路線バス事業者で実施中の自動車運転免許証自主返納者への支援措置について、市ホームページや広報紙、「公共交通マップ」などの情報媒体を活用した PR 活動を積極的に行う。

また、市独自の自動車運転免許証自主返納者への支援策について検討する。

**【実施主体】** 交通事業者、警察署、八潮市

**【実施時期】** 令和 3 年度から令和 5 年度：事業の検討・協議期間

令和 6 年度から令和 7 年度：事業の展開期間

#### 【事例】埼玉県警察・シルバーサポーター制度

シルバーサポーター制度は、運転免許証を自主返納した高齢者が、サービス店として登録しているお店や事業所等で「運転経歴証明書」を提示するとさまざまなサービス（料金割引・宅配・休憩など）が受けられるお得な制度。

（八潮市内）

- ・サイクルベースあさひフレスポ八潮店：店舗販売価格 10 万円（税込）以上の電動アシスト自転車購入時に 5,000 円の値引き（本人限定）
- ・眼鏡市場八潮西店：メガネ・サングラス・補聴器 5%割引。メガネの無料洗浄・調整サービス
- ・タクシー（OK TAXI、潮崎交通株）：タクシー代金の 10%割引

#### 【事例】京成バス・ノーカー・アシスト優待証

70 歳以上の運転免許返納者で、交付後 1 年以内の「運転経歴証明書」を所有し、申し出があった方を対象に、京成グループ全路線で運賃を半額にする制度（有効期間：発行日より 2 年間）

#### ■埼玉県内自治体（市のみ）の主な運転免許証自主返納者への支援策

自治体名	支援策の内容	要件など
朝霞市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・いずれか 1 つ選んで交付（1 回限り）</li> <li>・市内循環バスの回数券 15,000 円相当（100 枚分）</li> <li>・交通系 IC カード 10,000 円相当</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成 31 年 4 月 1 日以降に運転免許を自主返納した方</li> </ul>
所沢市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・いずれか 1 つ選んで交付（1 回限りで、有効期限は 1 年間）</li> <li>・ところバス無料乗車定期券（本人のみ利用可）</li> <li>・ところバス無料乗車回数券 50 回分（本人及び同一家族のみ利用可）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・65 歳以上の運転免許証自主返納者</li> </ul>
戸田市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国際興業バス 3,000 円分と戸田市コミュニティバス 2,000 円分、合計 5,000 円分の公共バス回数券を交付</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成 30 年 1 月 4 日から令和 2 年 12 月 28 日までの間に運転免許を自主返納した方</li> </ul>
入間市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・入間市コミュニティバス（ていーろーど、ていーワゴン）の乗車回数券 5,500 円を交付</li> <li>※70 歳以上の方には 1 回 100 円で乗車可能な特別乗車証を別途交付</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成 30 年 1 月 30 日以降に 65 歳以上の運転免許返納者</li> </ul>
深谷市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・深谷市コミュニティバス「くるリン」乗車券 50%割引</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転免許証自主返納者</li> </ul>
行田市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・タクシーの初乗り運賃（上限 730 円）を補助する利用券 1 年度分 24 枚交付</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転免許証自主返納者</li> </ul>

自治体名	支援策の内容	要件など
久喜市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・下記の回数券又は乗車券を組合せて、最大で6,000円分を1回限り交付</li> <li>・久喜市内循環バス回数券1,000円(100円×11枚)</li> <li>・久喜市デマンド交通回数券1,500円(150円×11枚)</li> <li>・朝日バス乗車券3,000円(100円×20枚、50円×15枚、10円×25枚)</li> <li>・大和観光バス回数券1,500円(150円×11枚)</li> <li>・中田観光バス回数券1,550円(160円×11枚)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和2年4月1日以降に運転免許を自主返納した方</li> </ul>
鴻巣市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1年間コミュニティバス「フラワー号」の運賃が無料</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成31年4月1日以降に運転免許を自主返納した方</li> </ul>
坂戸市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・坂戸市市民バス無料乗車回数券100枚又は坂戸市市民バス運転免許証自主返納者特別乗車証(1年間有効)を交付</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転免許自主返納者</li> </ul>
幸手市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・タクシー利用券(初乗運賃相当額10枚分)を交付</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成31年1月1日以降に運転免許を自主返納した方</li> <li>・運転免許を自主返納した時点で満70歳以上の方</li> </ul>
白岡市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・白岡市のりあい交通の回数乗車券5セット分(100円券×55枚)を助成</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成26年10月1日以降に運転免許を自主返納した方</li> </ul>
秩父市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・秩父鉄道、西武観光バス、秩父タクシー協会所属のタクシー、秩父市営バス、皆野町営バス、小鹿野町営バスを利用できる6,000円分の公共交通利用券を1回に限り交付</li> <li>※秩父定住自立圏事業として秩父市、皆野町、長瀨町、小鹿野町の1市4町で実施中</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転免許自主返納者</li> </ul>
日高市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・いずれか1つ選んで交付(1回限り) <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス乗車券の購入費補助(上限額7,300円)</li> <li>・タクシー利用補助券の交付(500円×15枚)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・75歳未満の運転免許を自主返納した方</li> </ul>
蕨市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バス回数券(7,700円分)もしくはタクシー券(初乗り14回分)を1回限り交付</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和2年4月1日以降に運転免許を自主返納した65歳以上の方</li> </ul>

#### ■高齢者の運賃割引など支援策(埼玉県内自治体(市のみ))

自治体名	概要	要件など
朝霞市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・カード交付3,000円分(カード発行手数料500円含む)のカード1枚交付</li> <li>・チャージ料の補助2,000円</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・カードの交付対象は70歳以上の方、チャージ料の補助対象は70歳以上の方</li> </ul>
日高市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・いずれか1つ選んで交付(1回限り) <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス乗車券の購入費補助(上限額7,300円)</li> <li>・タクシー利用補助券の交付(500円×15枚)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・75歳以上の方、75歳未満の運転免許を自主返納した方</li> </ul>

## 【事業 13】バスの乗り方教室の開催

将来的な利用者となる小学生や高齢者等を対象に、バスの乗り方教室や公共交通の経路検索方法等の周知を行い、市民意識の醸成と利用促進を図る。

※バスの乗り方教室…バス車両等を使用してバスの乗り方や運賃の支払い方法、乗車マナー等を学習する体験型学習。

【実施主体】 バス事業者、地域、八潮市

【実施時期】 令和4年度から令和7年度：事業の展開期間

### 【事例】三郷市・小学校乗り方教室

平成30年度から小学校を対象に、バスの乗降方法、乗車マナーやルール、交通安全（死角など）などの体験型学習として、「バスの乗り方教室」を開催。



### 【事例】千葉県袖ヶ浦市・市民会館まつりに合わせたバスの乗り方教室

日東交通㈱と袖ヶ浦市が連携し、市民会館まつりの開催に合わせて、バスの乗り方教室を開催。バスの乗車体験、バスガイドや運転手の制服の試着体験、バスの塗り絵コーナーを設置。



## 【事業 14】意識啓発や醸成を促す利用促進活動（モビリティマネジメント）の展開

過度な自家用車利用から公共交通利用への転換を促すため、住民意見交換会の開催や広報紙などの多様な情報媒体による周知、利用促進運動などのモビリティマネジメント活動を展開し、公共交通に対する意識変容や市民意識の醸成を図る。

また、新型コロナウイルスの感染拡大により、外出頻度の減少や公共交通利用に対する不安などによる公共交通利用者数の減少が懸念されるため、交通事業者による「新しい生活様式」の取組状況などを周知する。

【実施主体】 八潮市、交通事業者、地域、その他関係者

【実施時期】 令和3年度から令和7年度：事業の展開期間

### 【事例】茨城県・クルマときどきバス運動



## 【事業 15】八潮市コミュニティバスの収支改善に関する取組

八潮市コミュニティバスの収支改善を図るため、企業広告（車体、車内など）などの運賃収入以外の財源を確保について導入可能性を検討する。

【実施主体】 八潮市、地域

【実施時期】 令和3年度から令和5年度：事業の検討・協議期間  
令和6年度から令和7年度：事業の展開期間

## 【事業 16】 運転手の確保策の実施

路線バス・タクシー運転手の高齢化や不足が指摘されている中で、路線バス・タクシーのサービスを維持する上で運転手の確保は必要不可欠である。

路線バス・タクシー事業者では、運転手の求人を継続的に行っているものの、運転手確保に非常に苦慮している状況にある。

そのため、多様な主体が連携した合同就職面接・企業説明会や、バス・タクシー運転手に特化した就職イベントなど、運転手の確保策を検討し、実施する。



【実施主体】 交通事業者、バス協会、タクシー協会、八潮市、ハローワーク

【実施時期】 令和3年度から令和4年度：事業の検討・協議期間  
令和5年度から令和7年度：事業の展開期間

### 【事例】 埼玉県三郷市合同企業説明会の開催

三郷市では、合同企業説明会を開催しており、バス事業者にも参加の呼び掛けを行い、運転手の採用に繋がっている。



### 【事例】 中部バス協会・バス運転士に特化した就職博の開催

中部バス協会では、中部地方で初となるバス運転士に特化した就職博「中部地区バス運転士合同説明会 From どらなび」が開催した。

### 【事例】 中部運輸局・女性運転士セミナーの開催

中部運輸局では、運転士を志望する女性を増やし、公共交通の活性化に繋げるため、平成28年10月1日に「地域バス交通活性化セミナー：発見!!女性運転士の魅力～あなたの気遣いも活かせる新たな公共交通～」を開催した。



## 【事業 17】 商業施設等との連携サービスの導入

公共交通に乗り慣れていない市民や来訪者が、公共交通を利用して安心して円滑に目的地に移動できるようにするため、公共交通を利用した「おでかけモデルプラン」を作成し、市ホームページなどで周知を図り、まちの賑わいの創出や需要の掘り起こしを図る。

**【実施主体】** 交通事業者、企業、商工会、観光協会、八潮市

**【実施時期】** 令和3年度から令和4年度：事業の検討・協議期間  
令和5年度から令和7年度：事業の展開期間

### 【事例】 おでかけモデルプラン 《静岡県焼津市》

自主運行バスの利用促進を図るため、市ホームページ上で「軽便鉄道の軌道跡と周辺の史跡巡り」などテーマごとにルートやダイヤ等を整理したプランを掲載。



### 《熊本県八代市》

公共交通マップや公共交通の使い方について地域ごとに「おでかけモデルコース」を市ホームページ上に掲載。



## 【事業 18】 民間企業送迎バス等の活用と八潮市コミュニティバスとの連携強化

八潮中央総合病院や広瀬病院、八潮病院及び草加八潮工業団地の一部企業などの民間企業、老人福祉センターなどで送迎バスを運行中である。

公共交通を補完するため、民間企業送迎バス等の様々な移動手段の活用と八潮市コミュニティバスとの連携強化について、施設管理者と協議・調整を図りながら検討を進める。

**【実施主体】** 八潮市、地域

**【実施時期】** 令和3年度から令和7年度：事業の検討・協議期間



## 2-3 計画目標の達成状況を評価するための評価指標

計画の達成状況を評価するため、各目標に対し、以下のように評価指標を設定する。

基本的な方針	計画の目標	評価指標	現状値	目標値	備考
1 広域アクセスやまちづくりとの連携を図った利便性の高い公共交通網の構築	①拠点間と周辺都市を結ぶ公共交通網の構築	八潮市コミュニティバス利用者数	109,612人	〇〇〇人	運行事業者報告より
		八潮市コミュニティバス利用者満足度	48.1%	〇〇%	利用者アンケート調査より
2 八潮市コミュニティバスの再編等により公共交通空白・不便地域の改善	②公共交通空白・不便地域の解消	路線バス利用者満足度	40.2%	〇〇%	利用者アンケート調査より
3 市民や来訪者等誰もが利用しやすい公共交通環境の充実	③利用しやすい公共交通環境の整備	交通結節点機能強化整備箇所数	—	2箇所	八潮駅、八潮市役所についての整備
		公共交通の情報提供に関する満足度	54.3%	〇〇%	市民アンケート調査より
4 多様な主体との連携による持続可能な公共交通の構築	④地域全体で支える公共交通の構築	八潮市コミュニティバス収支率	46.3%	〇〇%	決算状況等より
		八潮市コミュニティバス運行収支	20,561千円	〇〇万円	決算状況等より

## 3 計画の達成状況の評価

### (1) 目標の達成状況や社会情勢の変化に伴う計画の見直し

「八潮市地域公共交通網形成計画」の推進にあたり、人口減少社会における生産性の向上へ向けた移動の仕組みや自動運転等の先進技術開発など、「人の移動」に関する社会情勢は大きく変革することが予想され、その時々で状況への対応が求められる。

このため、社会情勢を踏まえ、目標の達成状況や利用状況などを評価し、必要に応じて見直しを行い、改善する「PDCAサイクル」の仕組みにより進行管理を実施し、目標の達成を目指す。

本計画のPDCAサイクルの実行は、「八潮市地域公共交通協議会」において実施し、施策に係る全ての関係者（市民、交通事業者、行政など）が施策効果の検証結果を共有する。

なお、評価・検証については、「毎年実施するPDCA」と、「計画の最終年度に実施する目標達成度に対するPDCA」による二重の組み合わせで進行管理を行う。

#### ○事業実施状況の評価（年に1回実施）

公共交通への取組や運行状況について、事業の実施状況の評価を毎年度実施する。

#### ○目標達成度の評価（計画期間最終年度に実施）

計画の目標値との比較により、事業の達成状況を検証する。ただし、公共交通の利用ニーズや利便性は、主な目的地である商業施設・病院等の整備、道路改良などのハード整備による周辺状況の変化に影響を受けやすいため、利用状況やニーズなどを把握・分析し、必要に応じて見直し・改善を図る。

#### ■各PDCAサイクルの概要

項目	事業実施状況の評価	目標達成度の評価
P（計画）	各路線等の運行計画の策定 各種施策の実施計画策定	八潮市地域公共交通網形成計画の策定
D（実行）	地域公共交通の運行 各種施策の実施計画展開	計画に掲げる各種施策の実施
C（評価）	運行・利用状況の評価 施策実施効果の評価	各種施策の実行による効果（目標値の達成状況）の評価
A（改善）	運行の見直し 各種施策の見直し	八潮市地域公共交通網形成計画の見直しの検討

### (2) 評価の方法及びスケジュール

計画期間におけるPDCAサイクルの具体的なスケジュールと、検証するための調査概要は次の通りとする。

本計画の評価は、最終年度（令和7年度）に事業者から提供された利用実績や各種アンケート調査等から、計画及び公共交通網の評価を実施し、実施事業の見直し及び新たな事業を追加し、次期計画を策定する。

公共交通機関の利用状況や本計画に定めた事業の実施結果に関する評価については、毎年度実施するものとする。

■評価スケジュール

(年度)

項目		令和3	令和4	令和5	令和6	令和7
関連調査 評価方法	利用者数実績・整理	○	○	○	○	○
	市民アンケート調査					○
	八潮市コミュニティバス利用者アンケート調査			○		○
事業実施状況の評価		○	○	○	○	○
目標達成度の評価						○
計画・目標値の見直し						○
八潮市地域公共交通協議会の開催		○	○	○	○	○

■関連調査概要

種別	主な調査項目
市民アンケート調査	<ul style="list-style-type: none"> <li>・回答者の属性、日常生活の移動実態</li> <li>・日常の移動のしやすさ</li> <li>・公共交通（鉄道、路線バス、タクシー）の利用実態と意識・要望</li> <li>・公共交通の利用意向</li> <li>・公共交通の今後のあり方</li> </ul>
八潮市コミュニティバス利用者アンケート調査	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用OD、利用者属性</li> <li>・利用特性（利用頻度、利用目的）</li> <li>・運行サービスの満足度と改善して欲しいサービス</li> </ul>

## 4 八潮市コミュニティバス再編計画の検討

実施事業の柱の1つである八潮市コミュニティバスの再編へ向けて、運行計画を検討する。

八潮市コミュニティバスの再編は、交通結節点の1つである八潮市役所新庁舎建設の事業スケジュール（P.33 参考資料1 参照）を考慮し、検討する。

新庁舎は令和5年度にオープンであるが、バスロータリーは現庁舎の解体後の令和7年度完成予定となっているため、新庁舎建設前と、新庁舎建設後の2段階で再編する。

### 4-1 新庁舎建設前の再編計画の検討

#### (1) 見直しの基本的な考え方

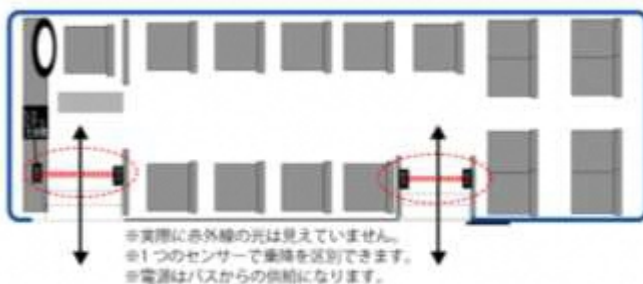
新庁舎建設前は、現行運行ルート・バス停を基本に、見直しを検討する。

ニーズ調査で市民からの要望が多くあった八條エリア（外環以北）と大瀬・古新田エリア（古新田地区）に対応するため、現行ルート・バス停を基本にバス運行を見直す。

見直しにあたり、下記の乗降調査を実施し、その結果から最適な運行を検討する。

#### ■八潮市コミュニティバス乗降調査概要

調査対象路線	八潮市コミュニティバス（北ルート、西ルート）
調査方法	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査方法：バス車内の出入口（2箇所）に赤外線センサーとGPSアンテナを搭載した記録装置を設置（車両3台）</li> <li>・システム：簡易乗降数自動カウントシステム「あしあとカウンター」</li> <li>・調査期間：1か月間（令和2年11月頃）</li> </ul>
調査項目	バス停別乗車・降車数・通過者数（平休日別ダイヤ別）



投光モジュール(150g程度)



受光センサー(150g程度)

#### 【八條エリア・古新田エリアの基本的な方針】

○北ルートが運行中の八條エリア（外環以北）は、日中時間帯で2時間以上の間隔もあるため、13時台、16時台などの運行を検討する。

○西ルートが運行中の古新田地区は、始発ダイヤが11時台となっているため、9時台～10時台などの運行を検討する。

## (2) サービス水準の検討

八潮市コミュニティバスのサービス水準は、現行のサービス水準を基本に、乗降調査の結果や事業収支（補助額）等の観点から検討する。

### 1) 運行日

運行日は、現行通り**毎日運行**とする。

### 2) 運行時間帯・運行便数

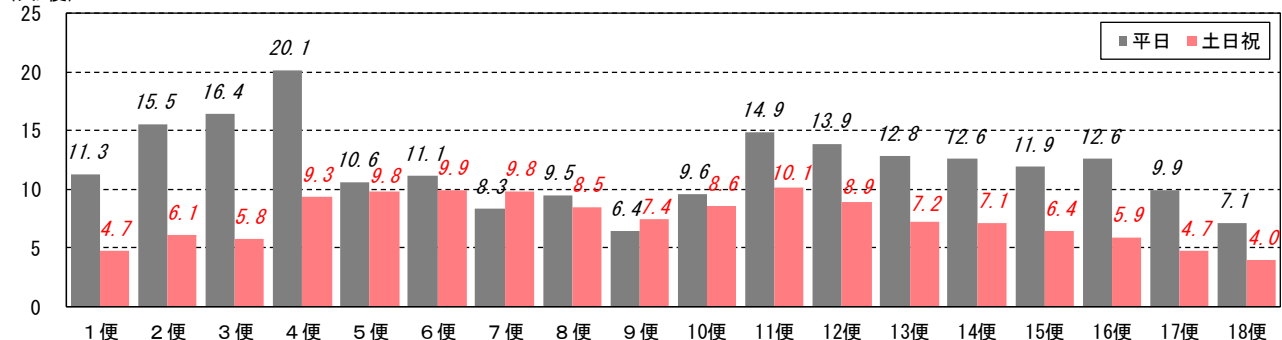
現行の運行時間帯は、北ルートが6：10～21：02、西コースが7：05～21：30で、毎日同じ運行ダイヤとなっている。平休日別利用実績や、事業収支（補助額）などを考慮し、運行時間帯・運行便数を検討する。

■北コース・ダイヤ別平均利用者数（平成30年度）

単位：人/便

	1便八潮団地行	2便プール循環	3便八潮団地行	4便プール循環	5便八潮団地行	6便プール循環	7便プール循環	8便八潮団地行	9便八潮団地行	10便プール循環	11便プール循環	12便八潮団地行	13便八潮団地行	14便プール循環	15便八潮団地行	16便プール循環	17便八潮団地行	18便団地往路のみ	平均
時間	6:10	7:10	7:40	8:30	9:20	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	16:40	17:15	17:45	18:45	19:40	20:37	
平日	11.3	15.5	16.4	20.1	10.6	11.1	8.3	9.5	6.4	9.6	14.9	13.9	12.8	12.6	11.9	12.6	9.9	7.1	11.9
土日祝	4.7	6.1	5.8	9.3	9.8	9.9	9.8	8.5	7.4	8.6	10.1	8.9	7.2	7.1	6.4	5.9	4.7	4.0	7.5
全日	9.1	12.4	12.9	16.5	10.3	10.7	8.8	9.2	6.7	9.3	13.3	12.2	11.0	10.8	10.1	10.4	8.2	6.1	10.4

(人/便)

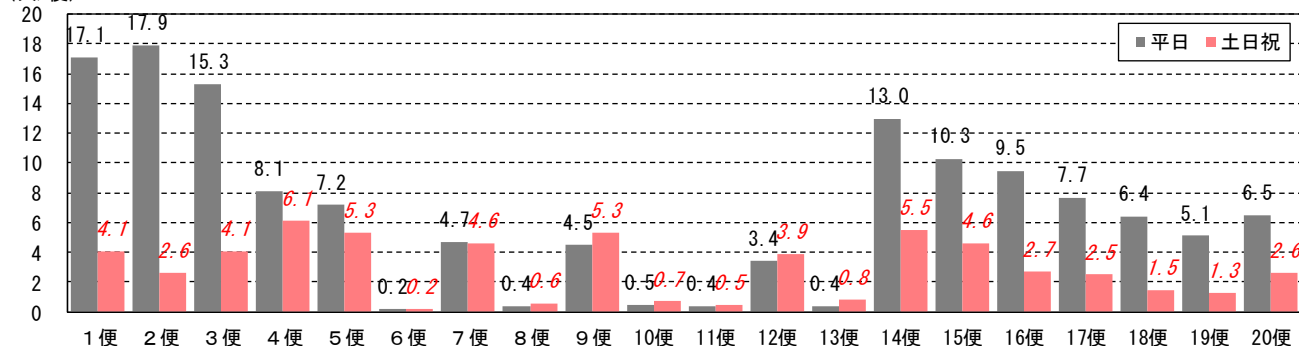


■西コース・ダイヤ別平均利用者数（平成30年度）

単位：人/便

	1便	2便	3便	4便	5便	6便古新田行	7便中川小学校行	8便八潮駅	9便中川小学校行	10便八潮駅	11便古新田行	12便中川小学校行	13便八潮駅	14便	15便	16便	17便	18便	19便	20便	平均
時間	7:05	7:45	8:25	9:15	10:15	11:15	11:33	12:43	13:10	14:20	14:53	15:11	16:21	17:00	17:40	18:25	19:05	19:50	20:25	21:00	
平日	17.1	17.9	15.3	8.1	7.2	0.2	4.7	0.4	4.5	0.5	0.4	3.4	0.4	13.0	10.3	9.5	7.7	6.4	5.1	6.5	9.2
土日祝	4.1	2.6	4.1	6.1	5.3	0.2	4.6	0.6	5.3	0.7	0.5	3.9	0.8	5.5	4.6	2.7	2.5	1.5	1.3	2.6	4.0
全日	12.8	12.8	11.6	7.5	6.6	0.2	4.6	0.5	4.8	0.6	0.4	3.6	0.5	10.5	8.4	7.3	6.0	4.8	3.8	5.2	7.5

(人/便)



### 3) 運賃

運賃は現行通り 対キロ制（現金：180～270円） とする。

### 4) 運行車両

運行車両は、現行通り バス車両3台 とする。

### 5) 行政負担額

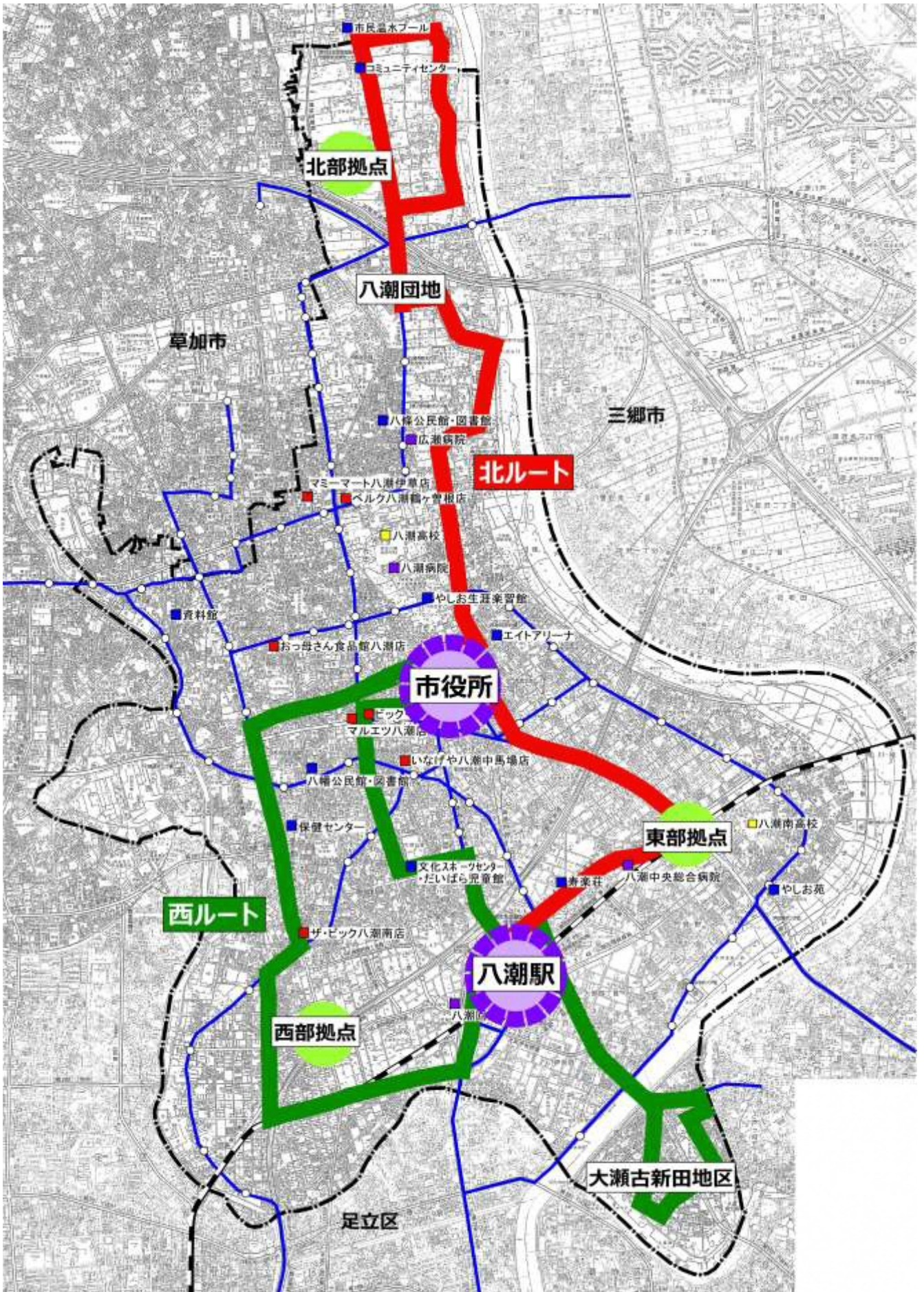
現行の行政負担額を上限に検討する。

## (3) 運行ルート・バス停の検討

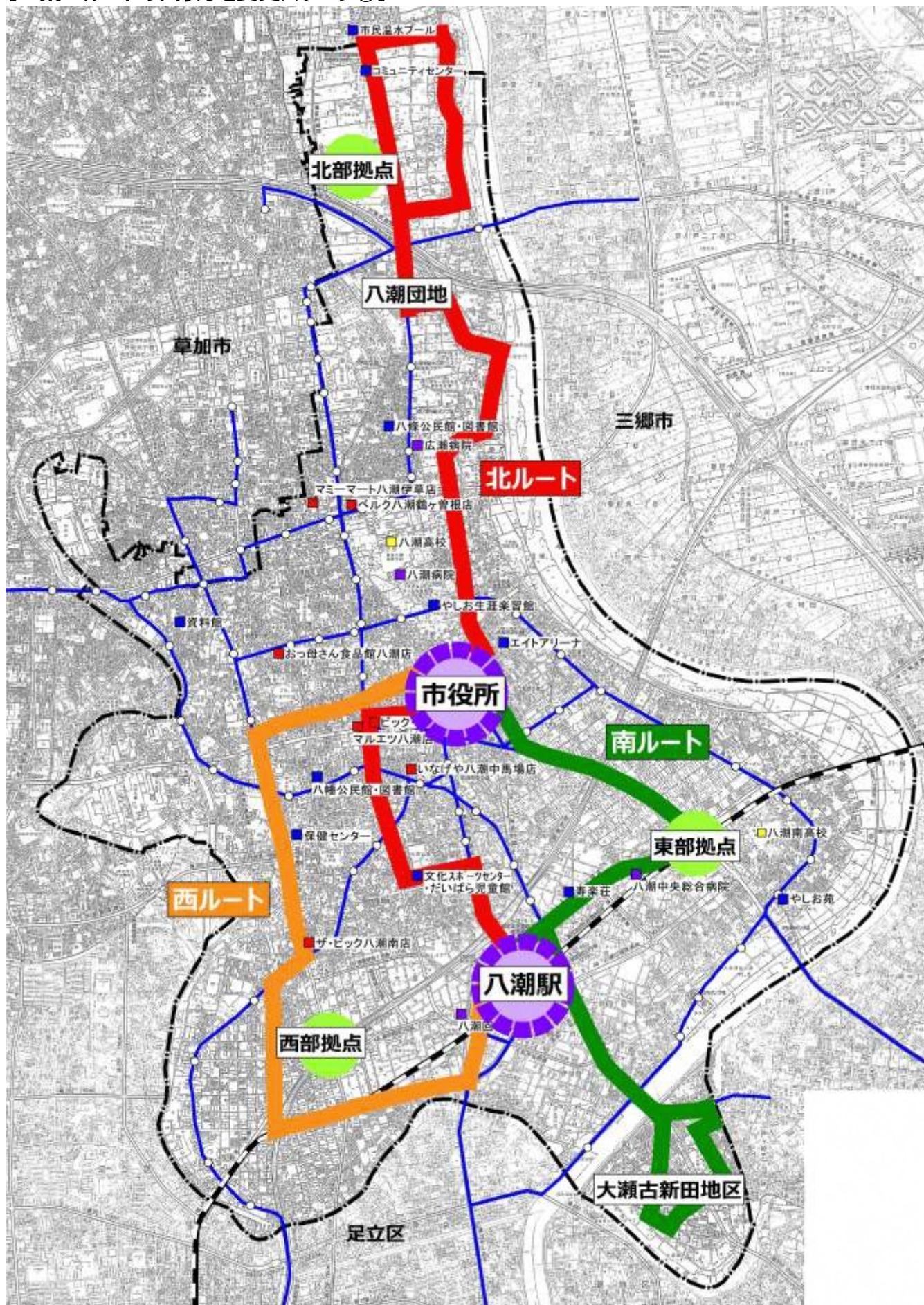
新庁舎建設前の八潮市コミュニティバスの再編は、次の3案を設定する。なお、乗降調査等の結果によっては、その他の再編案を検討する。

<b>A案</b> ： 現行ルート同様パターン	○運行ルートは、現行ルートを基本に、運行ダイヤを再編する。
<b>B案</b> ： ルートの回り方を変更パターン①	○運行ルートは、現行ルートを基本に、交通結節点同士（八潮駅～八潮市役所）や、交通結節点と3つの拠点、地区（八潮団地、大瀬古新田地区）間の連携強化に資するよう、運行ルートを再編する。
<b>C案</b> ： ルートの回り方を変更パターン②	○現行ルートを基本に、北コース、西コースの回り方を変更する。 ○北コースは、南北軸の連携強化に資するよう、八潮駅北口～文化スポーツセンター～八潮市役所～八潮団地～市民温水プールとする。 ○西コースは、八潮駅以北エリアで東西市街地（西部拠点～八潮駅～東部拠点）の連携強化に資するよう、八潮駅北口～大曾根保育所前～八潮市役所～八潮中央総合病院～八潮駅北口～中川小学校とする。

【A案：現行ルート同様パターン】

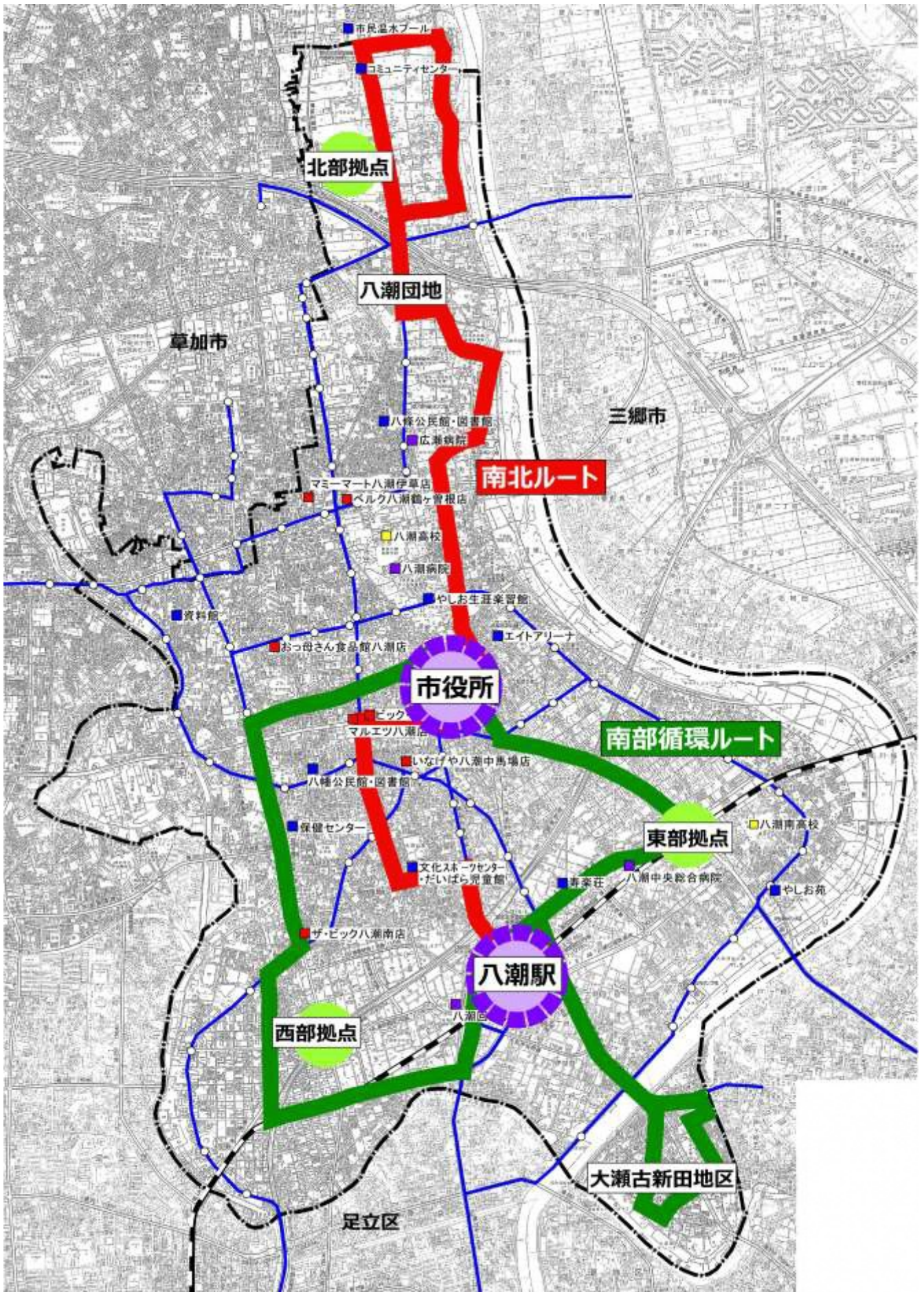


【B案：ルートの回り方を変更パターン①】





【C案：ルートの回り方を変更パターン②】



■現時点で想定される新庁舎建設前の運行ルート（案）とその評価

	A案：現行ルート同様パターン	B案：ルートの回り方を変更パターン①	C案：ルートの回り方を変更パターン②
考え方	○運行ルートは、現行ルートを基本に、運行ダイヤを再編する。	○運行ルートは、現行ルートを基本に、交通結節点同士（八潮駅～八潮市役所）や、交通結節点と3つの拠点、地区（八潮団地、大瀬古新田地区）間の連携強化に資するよう、運行ルートを再編する。	○現行ルートを基本に、北コース、西コースの回り方を変更する。 ○北コースは、南北軸の連携強化に資するよう、八潮駅北口～文化スポーツセンター～八潮市役所～八潮団地～市民温水プールとする。 ○西コースは、八潮駅以北エリアで東西市街地（西部拠点～八潮駅～東部拠点）の連携強化に資するよう、八潮駅北口～大曾根保育所前～八潮市役所～八潮中央総合病院～八潮駅北口～中川小学校とする。
運行イメージ（例）			
所要時間	○北ルート…八潮駅～八潮団地～市民温水プール（草加市）38分 ○西ルート…中川小学校～八潮駅～文化スポーツセンター～市役所～八潮駅～古新田地区 67分	○北ルート…八潮駅～八潮団地～市民温水プール（草加市）37分 ○西ルート…八潮駅～保健センター～市役所 17分 ○南ルート…市役所～八潮駅～大瀬古新田地区 17分	○南北ルート…八潮駅～市役所～八潮団地～市民温水プール（草加市）37分 ○南部循環ルート…八潮駅～市役所～八潮駅～大瀬古新田地区 34分
利点（期待される効果）	—	○路線の分割により、定時性の確保が向上 ○大瀬古新田地区から乗換え無で八潮中央総合病院へアクセスが可能	○八潮駅以北エリアで東西市街地（西部拠点～八潮駅～東部拠点）の連携強化 ※乗換え無で、八潮中央総合病院などへアクセス可能（南部循環ルート） ○人口が多い文化スポーツセンター周辺の利便性が向上（南北ルート）
欠点	—	○市民ニーズが高い八潮中央総合病院へ移動する場合、交通結節点で乗換えが必要	○現行の北ルート沿線の住民は、八潮中央総合病院へ移動する場合、乗換えが必要

## 4-2 新庁舎建設後の再編計画の検討

新庁舎建設後の八潮市コミュニティバスについては、公共交通再編の基本的な考え方である「八潮駅～八潮市役所～草加駅を基軸とした多方面に行きやすいネットワーク」の実現を図るため、次の観点から見直しを検討する。

### ① 運行ガイドラインによる評価に基づき、運行ルート・バス停及びサービス水準を検討する

新庁舎建設前の再編後の利用状況について、八潮市コミュニティバスの維持・見直しを判断するための運行ガイドライン（評価基準など）による評価を行い、運行ルート・バス停、サービス水準を検討する。

### ② 市内高校生の利用可能性を検討する

令和元年度に行った八潮市コミュニティバス利用者実態調査では、通学目的（平日）は1.6%と低い結果となっている。そのため、市内高校に通う高校生の通学実態を把握し、八潮市コミュニティバスの需要として取り込めるかどうか判断するため、下記のアンケート調査を実施し、その結果から最適な運行を検討する。

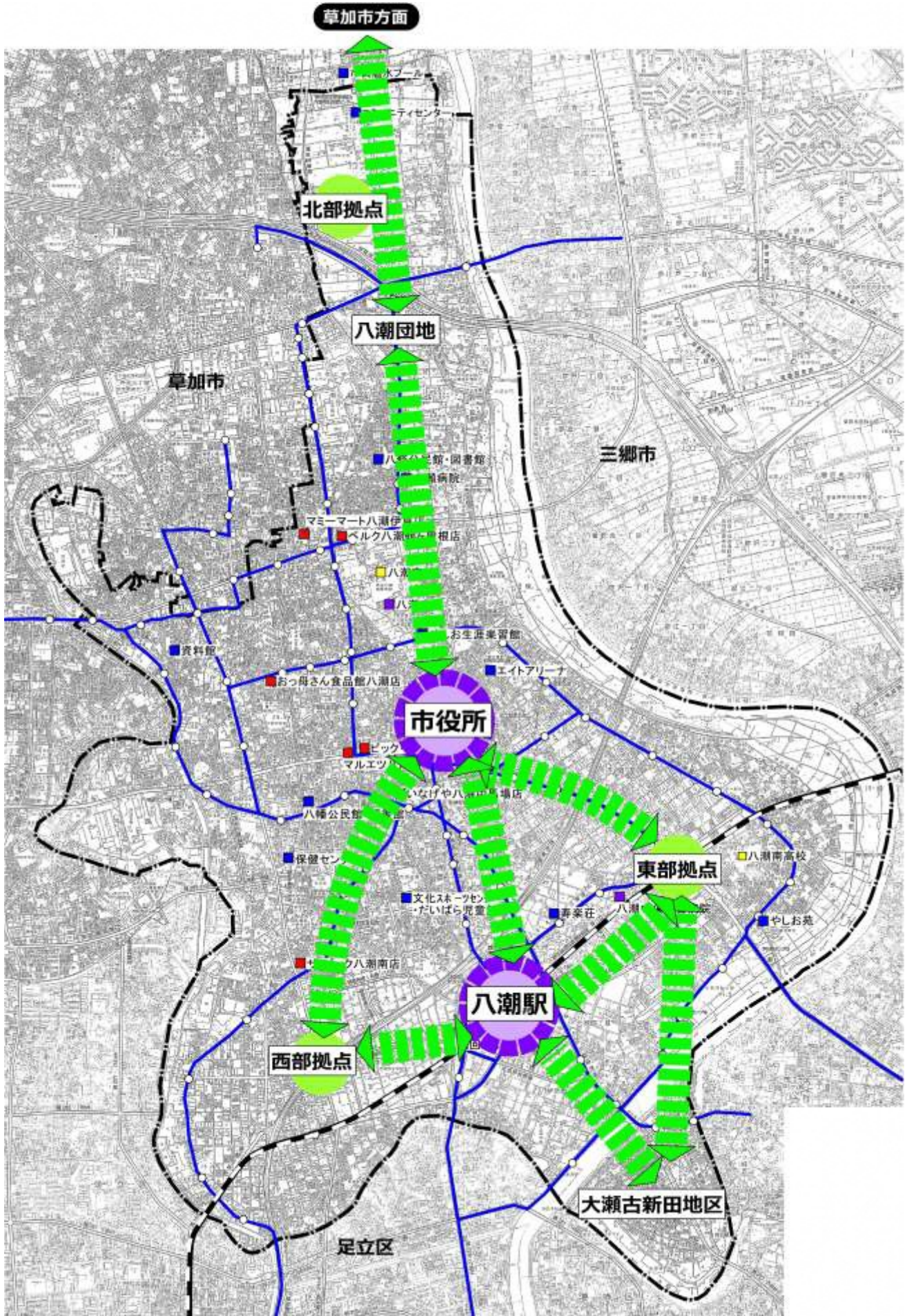
#### ■ 高校生アンケート調査概要

配布対象	八潮高校（生徒数 549 名）、八潮南高校（生徒数 661 名）
調査方法	・ 学校に協力依頼し、配布・回収（各学校全生徒を対象）
調査項目 （案）	・ 利用者属性（性別、居住地） ・ 通学実態（交通手段、通学時間） ・ 路線バス、コミュニティバスの運行サービス満足度（ルート、ダイヤ、運賃、乗継ぎ等） ・ 八潮市コミュニティバスへの転換可能性や条件 ・ 改善して欲しい事項

### ③ 草加市コミュニティバス・路線バスとの接続を検討する

八潮市コミュニティバス（北ルート）を延長し、草加市コミュニティバス（北東ルート）の市民温水プール入口バス停又はそうか公園バス停への接続強化を検討する。

【新庁舎建設後の再編イメージ図】







時刻表 北ルート 八潮駅北口⇔八潮市役所⇔八潮団地⇔市民温水プール

行き先	八潮団地行	八潮団地発八潮駅行	市民温水プール循環	八潮団地行	八潮団地発八潮駅行	市民温水プール循環	八潮団地行	八潮団地発八潮駅行	市民温水プール循環	市民温水プール循環
八潮駅北口	6:10		7:10	7:40		8:30	9:20		10:0	11:0
八潮パーキング南	6:11		7:11	7:41		8:31	9:21		10:1	11:1
寿楽荘	6:12		7:12	7:42		8:32	9:22		10:2	11:2
八潮中央総合病院	6:13		7:13	7:43		8:33	9:23		10:3	11:3
わかくさ	6:13		7:13	7:43		8:33	9:23		10:3	11:3
潮止小学校	6:14		7:14	7:44		8:34	9:24		10:4	11:4
木曾根西	6:15		7:15	7:45		8:35	9:25		10:5	11:5
上二丁目南	6:16		7:16	7:46		8:36	9:26		10:6	11:6
上二丁目西	6:17		7:17	7:47		8:37	9:27		10:7	11:7
浄水場前	6:18		7:18	7:48		8:38	9:28		10:8	11:8
八潮市役所	6:18		7:18	7:48		8:38	9:28		10:8	11:8
八潮中学校	6:20		7:20	7:50		8:40	9:30		10:10	11:10
エイトアリーナ西	6:21		7:21	7:51		8:41	9:31		10:11	11:11
生涯楽習館入口	6:22		7:22	7:52		8:42	9:32		10:12	11:12
八潮高校入口	6:23		7:23	7:53		8:43	9:33		10:13	11:13
北交番	6:23		7:23	7:53		8:43	9:33		10:13	11:13
幸之宮児童遊園	6:24		7:24	7:54		8:44	9:34		10:14	11:14
幸ノ宮橋	6:25		7:25	7:55		8:45	9:35		10:15	11:15
和平橋	6:26		7:26	7:56		8:46	9:36		10:16	11:16
八潮団地	6:35		7:27	8:5		8:47	9:45		10:17	11:17
住宅団地前			7:28			8:48			10:18	11:18
八條北小学校			7:29			8:49			10:19	11:19
やしお寿苑			7:30			8:50			10:20	11:20
八條中学校			7:31			8:51			10:21	11:21
コミュニティセンター			7:32			8:52			10:22	11:22
市民温水プール			7:33			8:53			10:23	11:23
入谷			7:34			8:54			10:24	11:24
八條八幡神社			7:35			8:55			10:25	11:25
高木公民館			7:36			8:56			10:26	11:26
和井田家住宅前			7:37			8:57			10:27	11:27
住宅団地前			7:38			8:58			10:28	11:28
八潮団地		6:40	7:43		8:10	9:3		9:48	10:33	11:33
和平橋		6:41	7:44		8:11	9:4		9:49	10:34	11:34
幸ノ宮橋		6:42	7:45		8:12	9:5		9:50	10:35	11:35
幸之宮児童遊園		6:43	7:46		8:13	9:6		9:51	10:36	11:36
北交番		6:44	7:47		8:14	9:7		9:52	10:37	11:37
八潮高校入口		6:44	7:47		8:14	9:7		9:52	10:37	11:37
生涯楽習館入口		6:45	7:48		8:15	9:8		9:53	10:38	11:38
エイトアリーナ西		6:46	7:49		8:16	9:9		9:54	10:39	11:39
八潮中学校		6:47	7:50		8:17	9:10		9:55	10:40	11:40
八潮市役所		6:49	7:52		8:19	9:12		9:57	10:42	11:42
浄水場前		6:49	7:52		8:19	9:12		9:57	10:42	11:42
上二丁目西		6:50	7:53		8:20	9:13		9:58	10:43	11:43
上二丁目南		6:51	7:54		8:21	9:14		9:59	10:44	11:44
木曾根西		6:52	7:55		8:22	9:15		10:0	10:45	11:45
潮止小学校		6:53	7:56		8:23	9:16		10:1	10:46	11:46
わかくさ		6:54	7:57		8:24	9:17		10:2	10:47	11:47
八潮中央総合病院		6:54	7:57		8:24	9:17		10:2	10:47	11:47
寿楽荘		6:55	7:58		8:25	9:18		10:3	10:48	11:48
八潮パーキング南		6:56	7:59		8:26	9:19		10:4	10:49	11:49
八潮駅北口		7:5	8:20		8:35	9:40		10:13	11:0	12:0

時刻表 北ルート 八潮駅北口⇄八潮市役所⇄八潮団地⇄市民温水プール

バス停	行き先		行き先		行き先		行き先		行き先	
	八潮団地行	八潮団地発八潮駅行	八潮団地行	八潮団地発八潮駅行	市民温水プール循環	市民温水プール循環	八潮団地行	八潮団地発八潮駅行	八潮団地行	八潮団地発八潮駅行
八潮駅北口	12:0		13:0		14:0	15:0	16:0		16:40	
八潮パーキング南	12:1		13:1		14:1	15:1	16:1		16:41	
寿楽荘	12:2		13:2		14:2	15:2	16:2		16:42	
八潮中央総合病院	12:3		13:3		14:3	15:3	16:3		16:43	
わかくさ	12:3		13:3		14:3	15:3	16:3		16:43	
潮止小学校	12:4		13:4		14:4	15:4	16:4		16:44	
木曾根西	12:5		13:5		14:5	15:5	16:5		16:45	
上二丁目南	12:6		13:6		14:6	15:6	16:6		16:46	
上二丁目西	12:7		13:7		14:7	15:7	16:7		16:47	
浄水場前	12:8		13:8		14:8	15:8	16:8		16:48	
八潮市役所	12:8		13:8		14:8	15:8	16:8		16:48	
八潮中学校	12:10		13:10		14:10	15:10	16:10		16:50	
エイトアリーナ西	12:11		13:11		14:11	15:11	16:11		16:51	
生涯楽習館入口	12:12		13:12		14:12	15:12	16:12		16:52	
八潮高校入口	12:13		13:13		14:13	15:13	16:13		16:53	
北交番	12:13		13:13		14:13	15:13	16:13		16:53	
幸之宮児童遊園	12:14		13:14		14:14	15:14	16:14		16:54	
幸ノ宮橋	12:15		13:15		14:15	15:15	16:15		16:55	
和平橋	12:16		13:16		14:16	15:16	16:16		16:56	
八潮団地	12:25		13:25		14:17	15:17	16:25		17:5	
住宅団地前					14:18	15:18				
八條北小学校					14:19	15:19				
やしお寿苑					14:20	15:20				
八條中学校					14:21	15:21				
コミュニティセンター					14:22	15:22				
市民温水プール					14:23	15:23				
入谷					14:24	15:24				
八條八幡神社					14:25	15:25				
高木公民館					14:26	15:26				
和井田家住宅前					14:27	15:27				
住宅団地前					14:28	15:28				
八潮団地		12:33		13:33	14:33	15:33		16:33		17:13
和平橋		12:34		13:34	14:34	15:34		16:34		17:14
幸ノ宮橋		12:35		13:35	14:35	15:35		16:35		17:15
幸之宮児童遊園		12:36		13:36	14:36	15:36		16:36		17:16
北交番		12:37		13:37	14:37	15:37		16:37		17:17
八潮高校入口		12:37		13:37	14:37	15:37		16:37		17:17
生涯楽習館入口		12:38		13:38	14:38	15:38		16:38		17:18
エイトアリーナ西		12:39		13:39	14:39	15:39		16:39		17:19
八潮中学校		12:40		13:40	14:40	15:40		16:40		17:20
八潮市役所		12:42		13:42	14:42	15:42		16:42		17:22
浄水場前		12:42		13:42	14:42	15:42		16:42		17:22
上二丁目西		12:43		13:43	14:43	15:43		16:43		17:23
上二丁目南		12:44		13:44	14:44	15:44		16:44		17:24
木曾根西		12:45		13:45	14:45	15:45		16:45		17:25
潮止小学校		12:46		13:46	14:46	15:46		16:46		17:26
わかくさ		12:47		13:47	14:47	15:47		16:47		17:27
八潮中央総合病院		12:47		13:47	14:47	15:47		16:47		17:27
寿楽荘		12:48		13:48	14:48	15:48		16:48		17:28
八潮パーキング南		12:49		13:49	14:49	15:49		16:49		17:29
八潮駅北口		12:58		13:58	15:0	16:0		16:58		17:38



時刻表 北ルート 八潮駅北口⇄八潮市役所⇄八潮団地⇄市民温水プール

バス停	行き先 市民温 水プー ル循環	八潮団 地行	八潮団 地発八 潮駅行	市民温 水プー ル循環	八潮団 地行	八潮団 地発八 潮駅行	八潮団 地行
八潮駅北口	17:15	17:45		18:45	19:40		20:37
八潮パーキング南	17:16	17:46		18:46	19:41		20:38
寿楽荘	17:17	17:47		18:47	19:42		20:39
八潮中央総合病院	17:18	17:48		18:48	19:43		20:40
わかくさ	17:18	17:48		18:48	19:43		20:40
潮止小学校	17:19	17:49		18:49	19:44		20:41
木曾根西	17:20	17:50		18:50	19:45		20:42
上二丁目南	17:21	17:51		18:51	19:46		20:43
上二丁目西	17:22	17:52		18:52	19:47		20:44
浄水場前	17:23	17:53		18:53	19:48		20:45
八潮市役所	17:23	17:53		18:53	19:48		20:45
八潮中学校	17:25	17:55		18:55	19:50		20:47
エイトアリーナ西	17:26	17:56		18:56	19:51		20:48
生涯楽習館入口	17:27	17:57		18:57	19:52		20:49
八潮高校入口	17:28	17:58		18:58	19:53		20:50
北交番	17:28	17:58		18:58	19:53		20:50
幸之宮児童遊園	17:29	17:59		18:59	19:54		20:51
幸ノ宮橋	17:30	18:00		19:00	19:55		20:52
和平橋	17:31	18:01		19:01	19:56		20:53
八潮団地	17:32	18:10		19:02	20:05		21:02
住宅団地前	17:33			19:03			
八條北小学校	17:34			19:04			
やしお寿苑	17:35			19:05			
八條中学校	17:36			19:06			
コミュニティセンター	17:37			19:07			
市民温水プール	17:38			19:08			
入谷	17:39			19:09			
八條八幡神社	17:40			19:10			
高木公民館	17:41			19:11			
和井田家住宅前	17:42			19:12			
住宅団地前	17:43			19:13			
八潮団地	17:48		18:13	19:18		20:08	
和平橋	17:49		18:14	19:19		20:09	
幸ノ宮橋	17:50		18:15	19:20		20:10	
幸之宮児童遊園	17:51		18:16	19:21		20:11	
北交番	17:52		18:17	19:22		20:12	
八潮高校入口	17:52		18:17	19:22		20:12	
生涯楽習館入口	17:53		18:18	19:23		20:13	
エイトアリーナ西	17:54		18:19	19:24		20:14	
八潮中学校	17:55		18:20	19:25		20:15	
八潮市役所	17:57		18:22	19:27		20:17	
浄水場前	17:57		18:22	19:27		20:17	
上二丁目西	17:58		18:23	19:28		20:18	
上二丁目南	17:59		18:24	19:29		20:19	
木曾根西	18:00		18:25	19:30		20:20	
潮止小学校	18:01		18:26	19:31		20:21	
わかくさ	18:02		18:27	19:32		20:22	
八潮中央総合病院	18:02		18:27	19:32		20:22	
寿楽荘	18:03		18:28	19:33		20:23	
八潮パーキング南	18:04		18:29	19:34		20:24	
八潮駅北口	18:15		18:38	19:55		20:33	

西ルート  
時刻表

中川小学校⇄八潮駅北口⇄文化スポーツセンター⇄八潮市役所⇄大曾根保育所前⇄八潮駅北口⇄古新田中央

行き先	循環	循環	循環	循環	循環	古新田 中央行き	循環	八潮駅 北口行き	循環	八潮駅 北口行き
中川小学校							11 : 33	12 : 43	13 : 10	14 : 20
古新田南							11 : 34	12 : 44	13 : 11	14 : 21
古新田中央							11 : 35	12 : 45	13 : 12	14 : 22
潮止橋北							11 : 38	12 : 48	13 : 15	14 : 25
大正通り入口							11 : 39	12 : 49	13 : 16	14 : 26
八潮パーキング南							11 : 41	12 : 51	13 : 18	14 : 28
八潮駅北口	7 : 5	7 : 45	8 : 25	9 : 15	10 : 15		11 : 42	12 : 58	13 : 19	14 : 35
八潮駅北入口	7 : 6	7 : 46	8 : 26	9 : 16	10 : 16		11 : 43		13 : 20	
新葛西橋	7 : 7	7 : 47	8 : 27	9 : 17	10 : 17		11 : 44		13 : 21	
坂公民館	7 : 8	7 : 48	8 : 28	9 : 18	10 : 18		11 : 45		13 : 22	
ふれあい桜橋	7 : 9	7 : 49	8 : 29	9 : 19	10 : 19		11 : 46		13 : 23	
坂トンネル	7 : 10	7 : 50	8 : 30	9 : 20	10 : 20		11 : 47		13 : 24	
大曾根保育所前	7 : 11	7 : 51	8 : 31	9 : 21	10 : 21		11 : 48		13 : 25	
大曾根南児童遊園	7 : 12	7 : 52	8 : 32	9 : 22	10 : 22		11 : 49		13 : 26	
大曾根北	7 : 13	7 : 53	8 : 33	9 : 23	10 : 23		11 : 50		13 : 27	
大曾根交差点	7 : 14	7 : 54	8 : 34	9 : 24	10 : 24		11 : 51		13 : 28	
大曾根八幡神社西	7 : 15	7 : 55	8 : 35	9 : 25	10 : 25		11 : 52		13 : 29	
西袋東	7 : 16	7 : 56	8 : 36	9 : 26	10 : 26		11 : 53		13 : 30	
保健センター	7 : 17	7 : 57	8 : 37	9 : 27	10 : 27		11 : 54		13 : 31	
八幡小学校入口	7 : 18	7 : 58	8 : 38	9 : 28	10 : 28		11 : 55		13 : 32	
八幡中学校前	7 : 19	7 : 59	8 : 39	9 : 29	10 : 29		11 : 56		13 : 33	
小作田児童公園南	7 : 20	8 : 0	8 : 40	9 : 30	10 : 30		11 : 57		13 : 34	
八潮中学校入口			8 : 41	9 : 31	10 : 31		11 : 58		13 : 35	
中央一丁目北			8 : 42	9 : 32	10 : 32		11 : 59		13 : 36	
八潮市役所			8 : 42	9 : 32	10 : 32		11 : 59		13 : 36	
浄水場前			8 : 42	9 : 32	10 : 32		11 : 59		13 : 36	
八潮市役所東			8 : 43	9 : 33	10 : 33		12 : 0		13 : 37	
信用金庫前			8 : 44	9 : 34	10 : 34		12 : 1		13 : 38	
中央三丁目	7 : 21	8 : 1	8 : 45	9 : 35	10 : 35		12 : 2		13 : 39	
八潮七丁目	7 : 22	8 : 2	8 : 46	9 : 36	10 : 36		12 : 3		13 : 40	
円照寺北	7 : 23	8 : 3	8 : 47	9 : 37	10 : 37		12 : 4		13 : 41	
大原公園	7 : 24	8 : 4	8 : 48	9 : 38	10 : 38		12 : 5		13 : 42	
文化スポーツセンター	7 : 25	8 : 5	8 : 49	9 : 39	10 : 39		12 : 6		13 : 43	
八潮四丁目	7 : 26	8 : 6	8 : 50	9 : 40	10 : 40		12 : 7		13 : 44	
八潮駅北口	7 : 40	8 : 20	9 : 7	9 : 52	10 : 52	11 : 15	12 : 8		13 : 45	
八潮パーキング南						11 : 16	12 : 9		13 : 46	
大正通り入口						11 : 18	12 : 11		13 : 48	
潮止橋北						11 : 19	12 : 12		13 : 49	
中川小学校						11 : 22	12 : 15		13 : 52	
古新田南						11 : 23	12 : 16		13 : 53	
古新田中央						11 : 30	12 : 40		14 : 17	

バス停	行き先	古新田 中央行き	循環	八潮駅 北口行き	循環	循環	循環	循環	循環	循環	循環
中川小学校			15 : 11	16 : 21							
古新田南			15 : 12	16 : 22							
古新田中央			15 : 13	16 : 23							
潮止橋北			15 : 16	16 : 26							
大正通り入口			15 : 17	16 : 27							
八潮パーキング南			15 : 19	16 : 29							
八潮駅北口			15 : 20	16 : 36	17 : 0	17 : 40	18 : 25	19 : 5	19 : 50	20 : 25	21 : 0
八潮四丁目			15 : 22		17 : 2	17 : 42	18 : 27	19 : 7	19 : 52	20 : 27	21 : 2
文化スポーツセンター			15 : 23		17 : 3	17 : 43	18 : 28	19 : 8	19 : 53	20 : 28	21 : 3
大原公園			15 : 24		17 : 4	17 : 44	18 : 29	19 : 9	19 : 54	20 : 29	21 : 4
円照寺北			16 : 25		17 : 5	17 : 45	18 : 30	19 : 10	19 : 55	20 : 30	21 : 5
八潮七丁目			15 : 26		17 : 6	17 : 46	18 : 31	19 : 11	19 : 56	20 : 31	21 : 6
中央三丁目			15 : 27		17 : 7	17 : 47	18 : 32	19 : 12	19 : 57	20 : 32	21 : 7
信用金庫前			15 : 28		17 : 8	17 : 48					
八潮市役所東			15 : 29		17 : 9	17 : 49					
浄水場前			15 : 30		17 : 10	17 : 50					
八潮市役所			15 : 30		17 : 10	17 : 50					
中央一丁目北			15 : 30		17 : 10	17 : 50					
八潮中学校入口			15 : 31		17 : 11	17 : 51					
小作田児童公園南			15 : 32		17 : 12	17 : 52	18 : 33	19 : 13	19 : 58	20 : 33	21 : 8
八幡中学校前			15 : 33		17 : 13	17 : 53	18 : 34	19 : 14	19 : 59	20 : 34	21 : 9
八幡小学校入口			15 : 34		17 : 14	17 : 54	18 : 35	19 : 15	20 : 0	20 : 35	21 : 10
保健センター			15 : 35		17 : 15	17 : 55	18 : 36	19 : 16	20 : 1	20 : 36	21 : 11
西袋東			15 : 36		17 : 16	17 : 56	18 : 37	19 : 17	20 : 2	20 : 37	21 : 12
大曾根八幡神社西			15 : 37		17 : 17	17 : 57	18 : 38	19 : 18	20 : 3	20 : 38	21 : 13
大曾根交差点			15 : 38		17 : 18	17 : 58	18 : 39	19 : 19	20 : 4	20 : 39	21 : 14
大曾根北			15 : 39		17 : 19	17 : 59	18 : 40	19 : 20	20 : 5	20 : 40	21 : 15
大曾根南児童遊園			15 : 40		17 : 20	18 : 0	18 : 41	19 : 21	20 : 6	20 : 41	21 : 16
大曾根保育所前			16 : 41		17 : 21	18 : 1	18 : 42	19 : 22	20 : 7	20 : 42	21 : 17
垢トンネル			15 : 42		17 : 22	18 : 2	18 : 43	19 : 23	20 : 8	20 : 43	21 : 18
ふれあい桜橋			15 : 43		17 : 23	18 : 3	18 : 44	19 : 24	20 : 9	20 : 44	21 : 19
垢公民館			15 : 44		17 : 24	18 : 4	18 : 45	19 : 25	20 : 10	20 : 45	21 : 20
新葛西橋			15 : 45		17 : 25	18 : 5	18 : 46	19 : 26	20 : 11	20 : 46	21 : 21
八潮駅北入口			15 : 46		17 : 26	18 : 6	18 : 47	19 : 27	20 : 12	20 : 47	21 : 22
八潮駅北口	14 : 53	15 : 47			17 : 37	18 : 22	19 : 0	19 : 35	20 : 20	20 : 55	21 : 30
八潮パーキング南	14 : 54	15 : 48									
大正通り入口	14 : 56	15 : 50									
潮止橋北	14 : 57	15 : 51									
中川小学校	15 : 0	15 : 54									
古新田南	15 : 1	15 : 55									
古新田中央	15 : 8	16 : 18									

**【参考資料3】草加市コミュニティバス「パリポリくんバス」の運行概要**

《運行ルート・便数》

○北東ルート（であいの森ルート）

…草加市立病院～獨協大学前駅東口～川柳文化センター～柿木公民館、24.5 往復/日

○南西ルート（ふれあいの里ルート）

…草加市立病院～草加駅西口～谷塚駅西口～見沼代親水公園駅、23 往復/日

○新田ルート…草加市立病院～勤労福祉会館・新田駅東口～新栄団地、24 往復/日

《運行日》：毎日

《運賃》：対キロ区間制

《運行事業者》：東武バスセントラル(株)、朝日自動車(株)



